

Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

Dnr 2023-022”Trafikfarliga läkemedel – vems ansvar?

Organisation och organisationsnummer

MHF Motorförarnas Helnykterhetsförbund med org nr 802002-3399

Projektets mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Målet för projektet var att öka kunskapen och medvetenheten om trafikanter och och trafikfarliga läkemedel hos aktörer i apoteksbranschen, inom trafikmedicin och trafiksäkerhet. Tanken var att få berörda aktörer att ta ett större ansvar genom att alltid upplysa bilförare och andra trafikanter om riskerna med att köra motorfordon efter att ha tagit vissa läkemedel. Även informera om att vilar ett stort ansvar på individen att se till att man är en trafiksäker förare.

Målet har vi nått med det webinarium som vi gjort. Det vi fick korrigera lite var att få med oss apoteksbranschen och dess kedjor. Dessa arbetar mer som livsmedelsbranschen vilket gör att när man skall samarbeta så skall man betala ganska höga marknadsföringskostnader för att få ut information som de själva inte har producerat.

Det vi gjorde var att göra ett webinarium, där vi samtalar med Dorota Religa från Trafikmedicinsk förening, som vi sände i december 2025 men också har spelat in och lagt på vår webbsida: www.mhf.se/trafikfarliga-lakemedel

Här har vi en sida som handlar om just Trafikfarliga läkemedel och stödet från SAFF möjliggjorde att vi kunde få till inspelningen med Trafikmedicinsk förening.

Här kommer vi att fortsätta sprida informationen och ämnet är fortsatt högst aktuellt varför det är bra att samla så mycket information som möjligt på ett ställe.

Planerade aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

Maj - delmål 1: Planering. Kontakta samarbetsaktörerna/experterna.
Maj/juni - delmål 2: Sätta ihop en programgrupp med nyckelpersoner, forskare och experter inom Svensk Trafikmedicinsk Förening, Sveriges Farmaceuter och ledande apotekskedjor samt boka in ett första möte.
Juni - delmål 3: Bestämma datum för webinarret samt boka in studion och föreläsare.
Augusti - delmål 4: Sätta ihop programmet för webinarret, samt bjuda in deltagare och välja ut en moderator.
September - delmål 5: Praktisk projektplanering av webinarret tillsammans med studioteamet som ska jobba praktiskt med den digitala sändningen och skapa förinspelade inslag.
September - delmål 6: Skapa en kommunikationsplan och bjuda in media.
Oktober - delmål 7: Genomförande av det digitala webinarret.
November - delmål 8: Klippning och filmproduktion av det inspelade webinarret för vidare spridning.
December - delmål 9: Utvärdering och sammanställning av deltagarenkäten.
Januari – delmål 10: Avsluta projektet och slutrapportera till SAFF.

Vilka aktiviteter har genomförts?

Vi har genomfört merparten av de planerade aktiviteterna.
Det som inte stämde var tidplanen.
De planerade aktiviteterna har kunnat genomföras med alla inblandade aktörer utom apotekskedjorna eftersom de tog ut höga kostnader för att samarbeta med oss i denna fråga.

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

Projektets förväntade resultat är att öka kunskapen och medvetenheten om trafikanter och trafikfarliga läkemedel hos aktörer i apoteksbranschen, inom trafikmedicin och trafiksäkerhet. Vi vill få alla berörda aktörer att ta ett större ansvar. Genom att vi ökar kunskapen hos de som arbetar med den här frågan i sina yrken kommer vi även påverka trafikanterna på sikt. Det är inte alla som känner till att man kan bli dömd för rattfylleri under påverkan av narkotika. Om du har tagit ett läkemedel på recept och det påverkar din körförmåga så att du kör trafikfarligt eller orsakar en trafikolycka kan du bli dömd för rattfylleri under påverkan av narkotika. Detta budskap vill vi även nå ut med till allmänheten i samband med vårt webinarium. Vår förhoppning är att skapa opinion och påverka politiker för att få en tydligare lagstiftning om detta. Genom att vi även filmar vårt webinarium kan fler få ta del av det. Även press och media samt beslutsfattande politiker som inte har möjlighet att delta denna dag, kan inbjudas att titta i efterhand.

Vilka resultat har uppnåtts?

Projektets förväntade resultat har nåtts med att öka kunskapen och medvetenheten om trafikanter och trafikfarliga läkemedel hos aktörer inom trafikmedicin och trafiksäkerhet samt hos privatpersoner. Vi har ökat kunskapen hos de som arbetar med den här frågan i sina yrken och de kommer påverka trafikanterna på sikt. Det är inte alla som känner till att man kan bli dömd för rattfylleri under påverkan av narkotika. Om du har tagit ett läkemedel på recept och det påverkar din körförmåga så att du kör trafikfarligt eller orsakar en trafikolycka kan du bli dömd för rattfylleri under påverkan av narkotika. Detta budskap har vi även nått ut med till allmänheten i samband med vårt webinarium. Genom att vi filmat webinariet så får fler ta del av det över tid och vi har möjlighet att fortsätta påverka både politiker, aktörer inom trafiksäkerhet, media och privatpersoner. Så vår förhoppning kvarstår om att skapa opinion och påverka politiker för att få en tydligare lagstiftning om detta.

Vad kunde inte genomföras?

Det kunde inte genomföras enligt den tidplan som var uppsatt. Vi har tidigare meddelat att vi hade en flytt av kansliet från Stockholm till Tibro och i samma veva slutade projektansvarig och vi fick göra en liten omstart med en ny projektgrupp.

Det vi inte kunde genomföra var just samarbetet med apotekskedjorna eftersom de tog ut höga kostnader för att samarbeta med oss i denna fråga.

Det som inte är genomfört ännu är sammanställning av deltagarenkäten. Vi kommer att göra denna vid ett senare tillfälle.

Vilka är de positiva erfarenheterna?

De positiva erfarenheterna är att detta är en fråga som många är intresserade av och att det behövs mycket information på olika sätt för att sprida kunskap. Det som också är en utmaning och behöver fortsätta att informeras om är alla nya narkotikaklassade läkemedel som kommer ut och måste informeras om. Det är också många antidepressiva läkemedel som skrivs ut och är trafikfarliga och även dessa behöver informeras om. Så informationen behöver vi fortsätta att sprida.

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Det är synd att vi i Sverige inte har möjlighet att samarbeta med apotekskedjorna utifrån kunskap som de verkligen skulle behöva sprida också. Att de idag jobbar som helt affärsdrivande företag med vinst som högsta prioritering gör att samarbete blir mycket kostsamt för oss som ideell organisation.

Övrig information

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

April 2023 - Januari 2026

Intäkter

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökta medel från Stiftelsen Ansvar för Framtiden	180700	180700
Medel från andra	-	-
Egen ekonomisk insats	-	-
Annan finansiering	-	-
Intäkter totalt	180700	180700

Kostnader

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Aktiviteter	50000	50000
Material	1500	1500
Personal	129200	129200
Administration	-	-
Övrigt	-	-
Kostnader totalt	180700	180700

Resultat + / -	0	0
-----------------------	----------	----------

Redovisningen upprättad

Ort och datum Tibro 260508

Projektansvarig

Namn-teckning

Namn-förtydligande Anna Welleman

Organisation MHF Motorförarnas Helykterhetsförbund

Adress Nygårdsgatan 3

Postadress och land 54251 Tibro, Sverige

Telefon inklusive landskod +46 8-55576555
--

E-post anna.welleman@mhf.se

Firmatecknare

Namn-teckning

Namn-förtydligande Katarina Enlund i förening med Annette Fagerholm Ahlholm
--

Organisation MHF Motorförarnas Helykterhetsförbund

Adress Nygårdsgatan 3

Postadress och land 543 51 Tibro, Sverige
--

Telefon inklusive landskod +46702969100
--

E-post katarina.enlund@mhf.se

Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar

För Stiftelsen Ansvar för Framtiden

Datum

Namn-teckning

Namn-förtydligande

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This document contains 6 pages before this page
Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende