

Slutredovisning

Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

Diarienummer 2021-001, Rattfylleriets brottsoffer - myndighetsseminarium,
2021-04-01 - 2021-12-31

Organisation och organisationsnummer

Motorförarnas Helnykterhetsförbund, org. nr. 802002-3399

Projektets mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Målsättningen är att genomföra ett seminarium med 70 deltagare med syfte att öka kunskapen kring rattfylleriets konsekvenser och de rattfylleridrabbades situation som brottsoffer, att påverka beslutsfattare att stärka stödet till rattfylleriets brottsoffer, att ge kännedom om hur polisen och andra arbetar med denna brottsoffergrupp, samt söka vägar till en djupare lokal samverkan mellan berörda aktörer efter rattfylleriolyckor.

Planerade aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

- * april-maj 2021: Planeringsmöten med projektgrupp. Uppföljning av de kontakter och bokningar som gjordes 2020. Kontakter med preliminärbokad konferensanläggning i Stockholm. Förnyad kontakt med de medverkande föreläsare som ställt sig till förfogande. Eventuella justeringar i framtaget program. Samråd har skett med MADD-Sweden och Brottsofferjouren om inbjudan till seminariet.
- * juni 2021: Inbjudan till deltagande i seminariet, marknadsföring och information.
- * augusti - oktober 2021: Genomförande av endagsseminarium, information till media, enkätutvärdering
- * oktober-december 2021: utvärdering genom deltagarenkät, mediebevakning samt särskilt utvärderingsmöte med projektgruppen, slutredovisning.

Vilka aktiviteter har genomförts?

Samtliga planerade aktiviteter har genomförts. Seminariet med tillhörande medieaktiviteter och utvärdering genomfördes den 26 november, ungefär en månad senare än tidsplanen.

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

1. Planering och genomförande av seminarium med 70 deltagare från målgruppen - främst beslutsfattare och myndigheter.
2. Ökad kunskap i målgruppen om alkoholens och drogernas konsekvenser i trafiken.
3. Uppmärksamhet i medier: Minst 10 nyhetsinslag i tidningar, radio och TV.
4. Förbättrat stöd till trafikens brottsoffer genom politiska beslut och eventuella lagändringar på nationell nivå samt förbättrade rutiner i kommunerna, så att rattfylleridrabbade får samma samhällsstöd som andra brottsoffer.

Vilka resultat har uppnåtts?

1. Seminariet planerades och genomfördes den 26 november med totalt 49 deltagare och medverkande. Det är något färre än målsättningen, vilket delvis kan förklaras med osäkerhet kring Covid 19-pandemins risker, men ändå relativt gott. Resultatet gällande avsedd målgrupp får också anses mycket gott. Deltagarna representerar ett brett spektrum av den målgrupp som seminariet riktats till, t. ex. kommuner, Trafikverket, Polismyndigheten, Sveriges bussföretag, M-Sverige, TYA, Bil Sweden, ett flertal riksdagsledamöter, räddningstjänsten, STR (Sveriges Trafikutbildares Riksförbund), SSAB, Länsförsäkringar, Personskadeförbundet RTP, Sveriges bilkårers riksförbund, MHF och Taxi/färdtjänst.
2. Svaren på den utvärderingsenkät som alla deltagare fick besvara visar att på en femgradig skala mellan omdömet "instämmer inte alls" och "instämmer helt" blev det genomsnittliga omdömet 4,25 om påståendet "Seminariet gav mig ny kunskap och/eller insikter i ämnet". Enligt samma femgradiga skala blev omdömet 4,08 om påståendet "Seminariet gav mig kunskap och/eller insikter som jag har nytta av i mitt arbete".
3. Pressinformation om seminariet och dess innehåll gick ut via TT. Projektet har uppmärksamats och fått spridning av resultaten genom flera medier och genom politiska initiativ. En direkt följd av projektet är en debattartikel i Göteborgsposten den 2/12. Se bilaga!
4. Det är för tidigt att utvärdera de politiska, juridiska och socialpolitiska effekterna av seminariet. Det saknas dock inte initiativ. Riksdagsledamöterna Andreas Carlson och Ingemar Kihlström föreslår t.ex. att det införs en ny brottsrubricering, grov trafikbrottslighet, som kan ge upp till 5 års fängelse vid återfall i allvarliga trafikbrott som grovt rattfylleri. En förändrad syn på rattfylleribrotten och dess offer kan också ses i lagrådsremissen Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott som nyligen presenterats av regeringen.

Slutredovisning

Vad kunde inte genomföras?

Allt har kunnat genomföras som planerat.

Vilka är de positiva erfarenheterna?

De positiva erfarenheterna som projektarbetet har gett är att trafikens brottsoffer nu har fått en förnyad uppmärksamhet och skapat en politisk debatt på nationell nivå. Vidare att nya former för lokal samverkan för stöd efter trafikbrott tas upp för diskussion. Genom att visa på möjligheten till bättre lokal samverkan kan situationen förbättras för rattfylleriets brottsoffer och andra som drabbas av trafikbrott. Synpunkter från seminariet kommer att inarbetas i vårt remissyttrande över nya lagrådsremissen "Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott".

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Även om seminariet i sig fick oerhört positivt gensvar kvarstår som en negativ erfarenhet, att trafikbrottsoffer fortfarande är en ganska bortglömd grupp i förhållande till andra brottsoffer. Situationen har inte förbättrats nämnvärt under de senaste åren. MHF och MADD-Sweden kommer därför att intensifiera arbetet med att uppnå en förändring i samhället.

Övrig information

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

2021-04-01 - 2021-12-31

Intäkter

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökta medel från Stiftelsen Ansvar för Framtiden	75 000 kr	75000 kr
Medel från andra	25 000 kr	25000 kr
Egen ekonomisk insats	72 223 kr	46370 kr
Annan finansiering	0 kr	4000 kr
Intäkter totalt	172 223	150370 kr

Kostnader

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Aktiviteter	82 496 kr	57000 kr
Material	3 200 kr	7500 kr
Personal	86 527 kr	85870 kr
Administration		
Övrigt		
Kostnader totalt	172 223 kr	150370 kr

Resultat + / -		0
-----------------------	--	----------

Slutredovisning**Redovisningen upprättad**

Ort och datum

Stockholm 2022-02-16

Projektansvarig

Namnteckning

Namnförtydligande

Lars Olov Sjöström

Organisation

Motorförarnas Helnykterhetsförbund

Adress

Byängsgränd 8

Postadress och land

120 40 Årsta

Telefon inklusive landskod

08-55576573

E-post

lars.olv.sjostrom@mhf.se

Firmatecknare

Namnteckning

Namnförtydligande

Lars Olov Sjöström

Organisation

Motorförarnas Helnykterhetsförbund

Adress

Byängsgränd 8

Postadress och land

12040 Årsta

Telefon inklusive landskod

070-6970022

E-post

lars.olv.sjostrom@mhf.se

Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar

För Stiftelsen Ansvar för Framtiden

Datum

Namnteckning

Namnförtydligande

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 6 pages before this page
Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende