



## Prosjektredovising

### Prosjektets diarienummer, navn och omfattning i tid

2013-016  
Forprosjekt Automatisk Alkotesting i Norge ved hjelp av Alkobommer  
01.12.13 - 01.12.14

### Organisation och organisationsnummer

MA - rusfri trafikk og livsstil  
Org.nr. 97533486

### Prosjektets syfte och mål samt eventuelle förändringar i förhållande till projektansökan

Forprosjektet handler om tilrettelegging og kartlegging med sikte på etablering og bruk av alkobommer i Norge, herunder informasjon om og forankring av konseptet hos aktuelle parter og interessenter, samt synliggjøring av hva som er nødvendig av praktiske og juridiske tiltak for etablering av slike. I prosjektet vil vi bygge på de erfaringer som gjøres gjennom MHFs forsøksprosjekt med Stena Line i Gøteborg.

MAs langsiktige mål er at det implementeres alkobommer i alle internasjonale fergehavner og ved viktige grenseoverganger i Norge, som et ledd i arbeidet for en promillefri trafikk på norske veier. Lovgivning / rammebetingelser må kartlegges, samt nødvendige samarbeidspartnere for å nå dette målet. Det må klargjøres hvilke juridiske og praktiske forutsetninger som må være tilstede for å implementere alkobommer, samt jobbe for konsensus om at dette er noe som ønskes innført. Forprosjektet skal forhåpentligvis lede over i et hovedprosjekt.

Forandring: Vi søkte om SEK 250 000 og fikk innvilget SEK 50 000, altså en betydelig reduksjon i forhold til utførelsen av planlagt arbeid i prosjektet.

**Tänka aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)**

Etappe 1: 01. desember - 15. januar: Kartlegging og forankring  
Etappe 2: 16. januar - 30. juni: Møtevirksomhet med berørte instanser som politi, Tollvesen, Statens Vegvesen, Havnevesen, Oslo kommune, Color Line, DFDS, Stena Line, Samferdselsdepartementet, politikere, m.fl. Seminar i Gøteborg.  
Etappe 3: 01. juli - 01. desember: Konkludering og rapportskriving. Avslutningsmøte med alle aktører.

**Vilka aktiviteter har genomförts?**

Pga. intern omorganisering og langvarige sykemeldinger er Alkobom-prosjektet blitt ett år forsinket.

I forhold til bevilgningen av SEK 50 000 er følgende aktiviteter gjennomført:

- MA har frontet alkobometablering i Norge under politiske høringer og informert om alkobommer i enkeltmøter med stortingspolitikere.
- Vi har hatt bred omtale i bladet Motorføreren av MHFs alkobomprosjekt både i Gøteborg og i Stockholms Frihavn.
- 16. juni var det planlagt demonstrasjon av alkobom i Oslo Havn. Den ble dessverre avlyst pga. sykdom, men ble gjennomført 11. november med deltagere fra politiet, Politidirektoratet, Statens Vegvesen, Oslo Havn, DFDS, Lastebileiernes Forbund, Samferdselsdepartementet, Color Line. Arrangementet fikk bred dekning som ett av hovedopplagene i NRK Dagsrevyen, Dagsnytt, P4 nyhetene, m.m.

**Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)**

1. Ha avklart rammebetingelsene og eventuelle formelle hindre for implementering av alkobommer i Norge.
2. Beslutning om å installere en alkobom i en norsk, internasjonal fergehavn, fortrinnsvis i Oslo, i 2015.
3. Føringer for implementering av bomber i alle internasjonale fergehavner i Norge samt viktige grenseoverganger innen fem år.

**Vilka resultat har oppnått?**

Politikere, offentlige etater og myndigheter samt allmennheten har fått kunnskap om hva alkobommer er og hvordan de fungerer.  
Samferdselsdepartementet er interessert i å se nærmere på et mulig prøveprosjekt.

**Vad kunde inte genomföras?**

Vi har ikke kunnet ha den brede møtevirksomheten som var planlagt. Det har igjen ført til at vi foreløpig ikke har fått positiv aksept fra Politidirektoratet, som mener at det ikke er ressurser til en etablering av alkobommer. Vi har videre ikke kunnet lage en bredt sammensatt arbeidsgruppe for utredning av videre føringer for en slik etablering, bl.a. for å se på om det er mulig å gi Tollvesenet utvidet myndighetsområde her.

**Vilka är de positiva erfarenheterna?**

Vi har spredt kunnskap og skapt interesse f.eks. i Samferdselsdepartementet for å se nærmere på det.

**Vilka är de negativa erfarenheterna?**

At det ikke har vært mulighet for å kunne argumentere for at dette kan løses på tross av politiets manglende ressurser. Det er fremdeles en lang vei å gå.

**Övrig information**

## Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Kan även skrivas ut och fyllas i för hand

### Tidsperiod för vilken redovisningen sker

Høsten 2014 - høsten 2015

### Inkomster

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökt bidrag Stiftelsen Ansvar för Framtiden	50 000	250 000
Bidrag från andra (förvaltningar/nämnder, myndigheter e t c)	0	50 000
Egen ekonomisk insats	9 000	20 000
Annan finansiering		
<b>Inkomster totalt</b>	<b>59 000</b>	<b>320 000</b>

### Utgifter

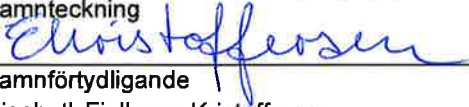
Direkta projektkostnader		
Aktiviteter	31 173	70 000
Material	0	20 000
Personal	25 800	205 000
Övrigt		10 000
Administration		15 000
<b>Utgifter totalt</b>		
<b>Resultat + / -</b>	<b>NOK 56 973 = SEK 59 000</b>	<b>320 000</b>

**Redovisningen opprättad**

Ort och datum  
Oslo 23.11.15

**Projektansvarig**

Namnteckning



Namnförtydligande

Elisabeth Fjellvang Kristoffersen

Organisation

MA - rusfri trafikk og livsstil

Adress

Pb 752 Sentrum

Postadress och land

N-0106Oslo

Telefon och fax inklusive landskod

004722474209

E-mail

elisabeth@ma-norge.no

**Firmatecknare**

Namnteckning



Namnförtydligande

Elisabeth Fjellvang Kristoffersen

Organisation

MA - rusfri trafikk og livsstil

Adress

Pb 752 Sentrum

Postadress och land

N-0106Oslo

Telefon och fax inklusive landskod

004722474209

E-mail

elisabeth@ma-norge.no

**Stiftelsen Ansvar for Framtidens anteckningar**

För Stiftelsen Ansvar for Framtiden

Datum

Namnteckning

Namnförtydligande