

Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

2018-026 Mobil automatisk nykterhets- och fordonskontroll

Organisation och organisationsnummer

MHF 802002-3399

Projektets mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Huvudmålet för projektet är att polismyndigheterna runt om i Norden inom 5 år investerat i mobila automatiska nykterhetskontroller för ökad effektiv nykterhetskontroll i trafiken.

Vissa anpassningar av den ursprungliga verksamhetsplanen har varit nödvändiga, med hänsyn till Covid 19-restriktioner under delar av projektiden.

Planerade aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

november-december 2018: Införskaffning av buss. Framtagning av konstruktionsritningar inkl. elschema m.m. Detaljerad planering för genomförande och utvärdering. Konvertering och ombyggnation av bussen.

januari - augusti 2019: * Test och utvärdering av den mobila automatiska nykterhetskontrollen vid minst tillfällen.

- * presentation för var och en av de nordiska polismyndigheterna
- * presentation på Tylösandsseminariet
- * presentation för European Transport Safety Council
- * författande av manual, utvärderingsrapport och enklare informationsmaterial.

oktober 2019: slutredovisning till SAFF

Vilka aktiviteter har genomförts?

JANUARI - MARS 2019

Sökte vi med ljus och lykta efter en buss som skulle passa att bygga om till mobil automatisk nykterhetskontroll. Ett flertal bussentreprenörer som i dag kör kollektivtrafik kontaktades och deltog på ett föredömligt sätt i det aktiva arbetet med att hitta ett lämpligt objekt.

Flera olika alternativ framkom men ingen som fullt ut passade våra behov. Efter kontakt med ett flertal auktionsföretag och organisationer som säljer bussar på export hittade vi en buss som inte gått så långt och som tidigare körts på Arlanda flygplats som transferbuss. Denna är utrustad med dörrar i mitten åt båda hållen vilket passade oss perfekt då målsättningen har varit att ha en kontrollfil på var sida om bussen.

APRIL 2019

Bussen köptes in och hämtades för ombyggnation i MHF:s lokaler i Tibro. All befintlig inredning revs och ett nytt golv lades in i halva bussen. Arbetet med konstruktionsritningar pågick i högfart. Enligt vår tidigare prototyp i skala 1:24 skulle bussen försees med bommar och kontrollskåp för alkoholkontroll på båda sidor om bussen. En viktig faktor för de olika konstruktionerna har varit att kontrollstationen snabbt skall kunna ställas på plats utan dröjsmål. Tre olika huvudkonstruktioner övervägdes gällande kontrollskåp och bommar enligt nedanstående beskrivning. Viktiga frågor kring dessa tre olika konstruktionslösningar har varit: Säkerhet, snabbhet och hållfasthet.

Konstruktionslösning 1

Byggs på taket. Här placeras ett vanligt lyftbord mitt på taket. Lyftbordet försees med en vändskiva. Rakt över bussen placeras en fackverksbom som håller upp det ena kontrollskåpet med alkoholmätning. Under transport förvaras det ena kontrollskåpet bakom bussen och vid aktiv station höjer lyftbordet upp den diagonala bommen varvid skåpet lyfts upp och bommen vrids ut. På motsvarande sida planeras att kontrollskåpet med alkoholmätning placeras i ett stort uppskuret håll i bussens sida. Detta hål försees en draglådefunktion för skåpet så att det kan dras ut från bussen då kontrollen är aktiv. Därefter försees öppningen med ett jalousi som används under transport.

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

Vi förväntar oss konkreta resultat som uppfyller de delmål som har angetts i ansökan och att projektet fullt ut ska genomföras enligt den metod som beskrivs i ansökan:

- Vi vill under 2018 konvertera om en stadsbuss och göra om den till en mobil automatisk nykterhets- och fordonskontroll.

- Vi vill i samband med Sveriges största trafikseminarium Tylösandsseminariet 2019 visa upp denna unika lösning i full skala för alla deltagare från myndighets- och trafiksäkerhetsområdet.

- Vi vill vid 5 tillfällen under 2019 fullt ut testa och utvärdera den mobila automatiska nykterhetskontrollen. Testverksamheten planeras ske i samverkan med någon av polismyndigheterna i Norden.

Den skulle också kunna testas i anslutning med någon större festival i anslutning till festivalparkeringen eller i samband med ex transportföretag eller likande som har stora trafikflöden där man ur ett kvalitetssäkringsperspektiv vill kontrollera stora flöden av trafik.

- Vi vill också demonstrera och visa upp funktionen och det nya arbetssättet för polismyndigheterna i Sverige, Danmark, Norge och Finland.

- Vi vill utifrån detta projekt ta fram en enklare utvärderingsrapport på metoden i sin helhet men också ett enklare informationsmaterial för spridning efter projektets genomförande.

Vilka resultat har uppnåtts?

Det förväntade resultatet har i allt väsentligt uppnåtts. Konverteringen av stadsbuss har genomförts och alla tekniska funktioner är utprovade och fungerar som de ska. Visning och demonstration av den mobila automatiska nykterhetskontrollen skedde planenligt på Tylösandsseminariet i september 2019. De nordiska polismyndigheterna var representerade där och fick möjlighet att se hur den mobila automatiska nykterhetskontrollen fungerar. Dokumentation av metoden och de tekniska specifikationerna har skett och finns hos MHF. Ett enklare informationsmaterial har tagits fram och har använts i samband med visningar.

Under höstterminen 2021 har de fysiska presentationerna av den automatiska nykterhetskontrollen tagits upp igen. I augusti 2021 gjordes en presentation av en delegation från Kristdemokraterna och i början av oktober gjordes en presentation för funktionärer från MHF:s alla sju regioner i samband med MHF:s verksamhetskonferens i Knivsta 1-3 oktober.

Vad kunde inte genomföras?

Vi har inte haft möjlighet att testa den automatiska nykterhetskontrollen i samband med någon festival, eftersom den blev klar först i slutet av augusti 2019 och att Covid-19 har omöjliggjort fysiska aktiviteter i större grupper efter mars 2020. Den testverksamhet som planerats i samverkan med någon polismyndighet har inte heller kunnat ske på grund av polisens skyddsstopp för alkoholutandningsprov under pandemin. Presentationen för de nordiska polismyndigheterna har inte genomförts som särskilda aktiviteter, utan främst i anslutning till Tylösandsseminariet 2019.

Vilka är de positiva erfarenheterna?

Vi har lyckats bygga en fullt funktionell prototyp för automatisk nykterhetskontroll och presenterat den för de målgrupper som vi hade avsett. Det viktigaste med den mobila automatiska nykterhetskontrollen är att den gör det möjligt att kontrollera många förare på kort tid med bara två poliser eller andra kontrollanter. Tekniken gör det möjligt att kontrollera upp till 10-15 gånger så många förare per arbetstimme än med manuella nykterhetskontroller.

Det politiska intresset för denna lösning är stort, vilket gör det möjligt att uppnå vårt mål om ett bredare införande inom några år.

Vilka är de negativa erfarenheterna?

De negativa erfarenheterna är att Polisen som central myndighet inte har visat större engagemang för de automatiska nykterhetskontrollerna, trots att poliser på den lokala nivån är övervägande positiva. Covid 19-pandemin har lett till förseningar av projektets senare del, eftersom det på grund av restriktioner från 2020 har varit svårt att göra praktiska demonstrationer för publik av utrustningen och metoden.

Övrig information

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

2018-11-01 - 2021-10-31

Intäkter

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökta medel från Stiftelsen Ansvar för Framtiden	1 000 000 kr	1 000 000 kr
Medel från andra	0 kr	0 kr
Egen ekonomisk insats	112 753 kr	222 000 kr
Annan finansiering		
Intäkter totalt	1 112 753 kr	1 222 000 kr

Kostnader

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Aktiviteter		80 000 kr
Material	535 835 kr	617 000 kr
Personal	554 400 kr	525 000 kr
Administration		
Övrigt		
Kostnader totalt	1 112 753 kr	1 222 000 kr

Resultat + / -		0
-----------------------	--	----------

Redovisningen upprättad

Ort och datum Stockholm 2021-11-11

Projektansvarig

Namnteckning

Namnförtydligande Lars Olov Sjöström

Organisation MHF

Adress Byängsgränd 8

Postadress och land 120 40 Årsta Sverige

Telefon inklusive landskod 08-55576555 (vxl)

E-post info@mhf.se

Firmatecknare

Namnteckning

Namnförtydligande Lars Olov Sjöström

Organisation MHF

Adress Byängsgränd 8

Postadress och land 120 40 Årsta Sverige

Telefon inklusive landskod 08-55576573

E-post lars.olv.sjostrom@mhf.se

Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar

För Stiftelsen Ansvar för Framtiden

Datum

Namnteckning

Namnförtydligande

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 6 pages before this page
Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

LARS-OLOV SJÖSTRÖM

bce4cacf-2363-4476-a199-d9bf775ddb2c - 2021-11-11 20:11:33 UTC +02:00
BankID - 7af4b34b-84ff-4c33-976c-a0cce3c4020c - SE

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende