

**Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid**

Diarienummer: 2016-031 Tipsa om rattfylleri - utveckling av mobilapp

Organisation och organisationsnummer

Motorförarnas Helnykterhetsförbund 802002-3399

Projektets mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Projektet har haft följande mål:

1. Att utveckla, testa och utvärdera en prototyp för en mobilapp för att tipsa polisen om rattfylleri/rattfyllerister.
2. Att undersöka möjligheten att i samverkan med Polisen börja använda och sprida denna app som ett verktyg att förbättra tipsverksamheten från allmänheten.

Förändringarna

Tidsperioden blev förskjutet på grund av avvikelser och för att vi fick ändra konsultföretag.

Planerade aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

oktober-december2016:

Samråd med polisen angående tipsverksamhet vid rattfylleri och om vårt projekt. Koordinering med den nya strategi för Polisens trafiksäkerhetsarbete som blir klar under sommaren 2016. Anlitande av erfaren apputvecklare och genomgång av förutsättningarna i projektet. Juridisk genomlysning av hur tekniken får användas med hänsyn till svensk lagstiftning. Detaljplanering och en utvärderingsplan tas fram.

januari-mars2017:

Utveckling och tester av mobilappens olika funktioner och kommunikationsplattform. Fortsatt samråd med Polisen om dessa funktioner och om möjlighet till kryptering av anonyma tips.

april-juni 2017:

Försöksaktivitet med prototypen under realistiska förhållanden i ett tänkt scenario av händelser. För detta försök används den ledningscentral och de larmfunktioner kopplade till polisens RAKEL-system som finns i Tibro för automatisk kanykterhetskontroller. För denna ledningscentral gäller sekretess enligt ISO 17025.

juli-september2017:

Utvärdering av försöket. Tekniska förbättringar av app vid behov. Samråd med polisen om möjligheten att börja använda och sprida denna app som ett verktyg att förbättra tipsverksamheten till Polisen från allmänheten. Slutredovisning av projektet till SAFF.

Vilka aktiviteter har genomförts?

2016-05-09: Samrådsmöte med Rikspolischef Dan Eliasson om polisåtgärder mot fyllekörning. Idén om en mobilapplikation diskuterades.

2016-10-01- 2017-03-31 Forskning och planering för projektet:

- Förteckning över andra mobila applikationer
- Granskning av polisens arbetsmetoder och larmfunktioner
- Intervjuer med poliser som arbetar med larm och arbetshantering inom polissektorn

2017-06-19 Nytt samrådsmöte med polisen

2017-10-01-2017-12-31

- En första kontakt och planering med apputvecklare följt av ytterligare möten
- Planering av workshops med en fokusgrupp bestående av MHF-personal och experter från polismyndigheten.
- Utveckling av applikationsenheten. Kontinuerligt arbete där vi sammanställde behov av innehåll och funktioner i applikationen.
- Kundundersökning om hur ansökan ska utformas för att vara attraktiv för användarna.
- Avslutat samarbete med den första apputvecklaren på grund av oenighet kring projektets genomförande och målbild.
- Anlitande av ny apputvecklare och flera gemensamma workshops kring arbetet enligt följande:
- Design och illustration av grafiskt gränssnitt, färgschema, etc., tillsammans med applikationsutvecklare.
- Säkerställa att mobilapplikationen är kompatibel med regionala polislarmcentraler.
- Test av olika praktiska funktioner anpassade till användarna och till polisens behov.
- Implementering av mottagen feedback från polisen och vår egen projektgrupp.

01-01-2018-15-03-2018

- Design av den slutliga versionen av mobilapplikationen.
- Slutmöte med applikationsutvecklare och vårt projektteam för att synkronisera alla data och våra krav på prototypen.

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

1. En framtagen prototyp för mobilapp (iPhone och om möjligt Android) med vars hjälp användare kan tipsa polisen om pågående rattfylleribrott eller om personer man vet eller misstänker kör onyktra vid upprepade tillfällen.
2. Genomförd och utvärderad försöksverksamhet med mobilappen.
3. Stöd från Polismyndigheten för ett mera allmänt införande av appen som ett led i polisens nya trafiksäkerhetsstrategi.

Vilka resultat har uppnåtts?

Vi har lyckats nå alla tre förväntade resultat.

1. Vi har tagit fram en prototyp för mobilapp (med vars hjälp användare kan tipsa polisen om PÅGÅENDE rattfylleribrott eller om personer man VET ELLER MISSTÄNKER kör onyktra vid upprepade tillfällen.
2. Genomförd och utvärderad försöksverksamhet med mobilappen genom en referensgrupp och medarbetare.
3. Den 21 maj 2018 har trafiksäkerhetschefen Lars Olov Sjöström och VD Göran Sydhage presenterat projektet och dess resultat till Rikspolischefen Anders Thornberg.
4. För närvarande utvecklas kommunikationsplattformen i allmänhet snabbt och polisen har redan börjat utveckla användningen av mobiltelefoner och mobila applikationer för olika syften i sitt arbete. Det är nu viktigt att polisen tar tillvara möjligheten att använda ny teknik inom kommunikationsområdet. Vårt applikationsprojekt har väl timat i förhållande till polisens behov och har goda möjligheter att bidra till en bättre trafiksäkerhet i Sverige och övriga Europa.

Vad kunde inte genomföras?

Allt har kunnat genomföras, dock med en tidsmässig förskjutning.

Vilka är de positiva erfarenheterna?

Vi tror att vår nya rattfylleriapp kommer att skapa möjligheter för polis och andra myndigheter att få ett utökat samarbete med medborgarna och folkligt stöd för sin brottsbekämpning. Den nya kommunikationsplattformen gör det effektivare och lättare för polisen att stoppa både pågående rattfylleribrott och att identifiera personer med hög risk att begå rattfylleribrott, t.ex. på grund av alkoholproblematik. Det blir lättare för medborgarna att informera polisen om rattfylleri och på sikt även andra brott som begås i samhället. De moderna tekniska lösningarna gör det lättare för polisen att förebygga eller lagföra brott på ett mer tidseffektivt sätt. Med hjälp av GPS-system och andra nya funktioner i mobilsystem finns nu möjlighet att kommuniceras snabbt, spåra aktuella eller befarade rattfylleribrott för att snabbt kunna ingripa.

Polisarbetets sker på samma sätt i de flesta länder och det finns behov av att utveckla och modernisera

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Den negativa erfarenheten

Vi påbörjade ett arbete med den först anlitate apputvecklaren och avtalet avslutades på grund av att de hade svårigheter att förstå projektets inriktning och det uppdrag som gavs.

Detta gjorde att projektet fördröjdes och att vi blev tvungna att hitta ett nytt utvecklingsföretag för projektet. När vi sedan lyckades hitta en ny apputvecklare gick det snabbt att utveckla mobilappen enligt de ursprungliga målen.

Övrig information

En film kommer att produceras och även visas på Sveriges största trafiksäkerhetsseminarium i Työsand den 4-5 september 2018.

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

2016-10-01– 2018-04-30

Intäkter

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökta medel från Stiftelsen Ansvar för Framtiden	330 000 kr	330 000 kr
Medel från andra		
Egen ekonomisk insats	22 643 kr	25 600 kr
Annan finansiering		
Intäkter totalt	352 643	355 600

Kostnader

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Aktiviteter	148 876 kr	200 000 kr
Material	14 942 kr	15 000 kr
Personal	183 825 kr	135 600 kr
Administration	5000 kr	5000 kr
Övrigt		
Kostnader totalt	352 643 kr	355 600 kr

Resultat + / -	0	0
-----------------------	----------	----------

Redovisningen upprättad

Ort och datum 2018-05-09

Projektansvarig

Namnsteckning <i>Lars Olov Sjöström</i>
Namnförtydligande Lars Olov Sjöström
Organisation MHF
Adress Hammarby Fabriks väg 25
Postadress och land 120 30 Stockholm
Telefon inklusive landskod
E-post lars.olov.sjostrom@mhf.se

Firmatecknare

Namnsteckning <i>Göran Sydhage</i>
Namnförtydligande Göran Sydhage
Organisation MHF
Adress Hammarby Fabriksväg 25
Postadress och land 120 30 Sthlm (S)
Telefon inklusive landskod + 46 76 5489719
E-post goran.sydhage@mhf.se

Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar

OK

För Stiftelsen Ansvar för Framtiden

Datum 2018-05-25
Namnsteckning <i>Karin Josefsson</i>
Namnförtydligande Karin Josefsson