

Projektredovisning

Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

2011-034 Kryckan
Uppbyggnads- och värvningsarbete för samverkan av samtliga berörda parter kring det som berör människor som drabbats av rattfylleriets konsekvenser

Organisation och organisationsnummer

MADD/MHF
organisationsnummer 802002-3399

Projektets syfte och mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Syftet med projektet har varit att utveckla stödet till de som drabbats av rattfylleriets konsekvenser, både direkt efter den alkohol- eller drogrelaterade trafikolyckan och på längre sikt.

Projektets mål har varit att utveckla ett arbetssätt för stöd till drabbade i samverkan med andra aktörer som Brottsoffermyndigheten, polisen och socialtjänsten i två län och att sammanställa resultaten i ett strategidokument som kan ge vägledning till berörda lokala myndigheter och organisationer.

Projektnamnet Kryckan ändrades i samverkan med polisen till "Kedjan" och används för att beskriva betydelsen av lokal samverkan och en sammanhållen kedja av stödinsatser där varje aktör är en viktig länk.

Brottsoffermyndigheten har inte blivit involverade i projektet på det sätt som avsågs när projektet planerades. I stället har ett bra och konstruktivt samarbete utvecklats med Brottsofferjourenas Riksförbund och de lokala brottsofferjouren i de två försökslänen.

I övrigt har inga förändringar enligt planen inträffat förutom att den uppföljning som var tänkt att genomföras tillsammans med alla inblandade, förskjuts till januari 2013.

Tänkta aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

Inbjudningar och värkning till seminarier och möten i två län, Värmland och Kronoberg. Dessutom inbjudan till personer som tillhör Madd, som representerar de drabbade av rattfylleri och som ska medverka till att sätta plattformen under dessa inledande möten och ge statistiken ett ansikte. Samverkansmöjligheter för utveckling av projektet till förbättring för de drabbade, genomförs i arbetsgrupp utifrån samtliga utvalda aktörer inom polis, rättsväsende, kommun, socialtjänst, räddningstjänst och Madd. Ett strategidokument fabriceras som ska leda fram till en adekvat åtgärdsplan till förändringar.

Vilka aktiviteter har genomförts?

Två större workshopmöten har genomförts under sammanlagt två hela dagar, ett i Torsby, Värmlands län och ett i Växjö, Kronobergs län. Dessa möten förbereddes vid planeringsträffar med polisen på de båda orterna en tid för respektive möte. Vid planeringsträffarna diskuterades program och sändlista för inbjudan. Vi fick samtidigt en nulägesbeskrivning kring temat "stöd efter krasch" ur det lokala polisarbetets perspektiv.

Workshopmötena genomfördes därefter planenligt och en intern utvärdering av dessa möten har skett. Ett första upplägg till strategidokument för hur man ska kunna tänka sig att ett förstärkt stöd till de drabbade ska kunna se ut har utarbetats och bifogas med denna rapport. Strategidokumentet sprids för närvarande till våra lokala samverkanspartners i försökslänen samt vidare ut i landet via Rikspolisstyrelsen, Brottsofferjourerna Riksförbund, Sveriges kommuner och landsting (SKL) samt MHF och MADD.

Arbetet går nu vidare i enlighet med diskussioner med våra samverkanspartners med att utveckla en handledning eller "lathund" för det lokala arbetssättet för stöd efter rattfylleriolyckor och andra trafikbrott som drabbar individer och familjer. Handledningen beskriver mera detaljer vad varje lokal aktör kan och bör göra och hur samarbetet mellan aktörerna kan organiseras.

Denna lathund kommer sen gå ut på remiss i de berörda länen och testas av i skarpt läge. Vi anser det vara realistiskt att vara optimistiska och tror att de justeringar i ansvarsbild hos aktörerna som föreslås, kan genomföras inom ramen för respektive myndighets och organisations ordinarie uppgift och budgetramar.

Inom ramen för projektet har vi också gjort en kortfilm, "Tomheten". Filmen handlar om Mats Sjöo som förlorade sin son i en rattfylleriolycka och den beskriver bl. a. betydelsen av aktiva stödinsatser till närstående efter en svår olycka. Filmen används som ett verktyg för fortsatt dialog med polisen, brottsofferjourerna och lokala myndigheter.

www.youtube.com/watch?v=W5xX_p63nXY

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

Att opinionen kan se att vi genomför utveckling som innebär att kris- och stöd hjälp för de drabbade kommer att finnas.

Att ett dokument eller mall utarbetas för hur ett utvecklingsarbete regionalt i samverkan för de drabbade kan gå till.

Vilka resultat har uppnåtts?

Ett stort engagemang har utvecklats för sakfrågan och projektet inom de grupper vi träffat i Växjö och Torsby. Det finns ett starkt intresse att föra detta projekt ut i verkligt arbete, lokalt och nationellt. Strategidokumentet har utarbetats enligt planerna och kan utgöra den principiella grundstommen för en mera detaljerad handledning eller "lathund" för det lokala arbetssättet som nu håller på att skrivas. Strategidokumentet bifogas som bilaga till denna rapport.

Genom projektet har också brottsofferjourerna involverats både centralt och regionalt. Det innebär bl. a. att trafikens brottsoffer för första gången beaktas tydligt och på samma sätt som andra brottsoffer i BOJ:s arbete. De lokala brottsofferjourerna kan i framtiden få en viktig roll för samordningen av det lokala stödet efter rattfylleriolyckor och andra trafikbrott som genererar brottsoffer. Därmed skapas en viktig länk mellan de lokala aktörerna, en länk som tar vid efter polisens och räddningstjänstens akuta insatser och följa upp de drabbades behov i dialog och samverkan med t. ex. socialtjänst och andra stödresurser.

Ett viktigt resultat av projektet är att vi har upptäckt bristerna i rapportering och lokal kommunikation. Idag får Brottsofferjouren via polisen veta när någon har utsatts för misshandel eller rån. Detta arbetssätt fungerar dock inte efter trafikbrott, eftersom den lokala brottsofferjouren inte får kännedom om dessa händelser eftersom polisens rapportsystem inte täcker in detta. Vi har vidare kunnat se att de lokala POSOM-grupperna, som har resurser och kunskaper för krishantering, inte utan vidare kan spåraknas som en stödresurs efter trafikolyckor. De prioriteringar som tillämpas i kommunerna gör att dessa grupper främst aktiveras vid större traumatiska händelser, t. ex. när många har skadats eller dödats.

Kortfilmen "Tomheten", som har producerats med direkt anknytning till projektet, har på ett påtagligt sätt blivit ett verktyg för att i olika sammanhang kommunicera de rattfylleridrabbades situation som brottsoffer och den betydelse som stödinsatser från polis, lokala myndigheter och organisationer har för den enskilde. Filmen kommer att användas i den fortsatta förankringen av den modell för stödsamverkan som vi har utvecklat.

Vad kunde inte genomföras?

De kunskaper och vilja till samverkan som utvecklats med berörda aktörer har inte hunnit omsättas i skarpt läge. Vi hoppades att kunskaperna och viljan till förändring skulle kunnat tas tillvara i Värmland när en ung flicka dog i samband med en rattfyllerikrasch, efter det att vi hade haft vår workshop i Torsby. Nu användes de gamla rutinerna, vilket innebar att stödinsatser enligt vår modell inte aktiverades.

Vilka är de positiva erfarenheterna?

Positivt är att alla berörda är så åtagna för en förändring och förbättring och har avsatt så mycket tid för samråd och planering i projektet. Det scenario i form av en tänkt rattfylleriolycka som låg till grund för workshops i Växjö och Torsby tydliggjorde problematiken kring lokal samverkan mellan olika myndigheter och med ideell sektor och skapade en stark vilja att tillsammans skapa en fungerande samverkansmodell.

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Vi har inte några negativa erfarenheter från projektet, fränsett att allt tar tid. Myndighetsövergripande samarbete och planering är komplext och kräver mycket kommunikation.

Övrig information

Vi har en stor förhoppning om ett starkt samarbete med BOJ i framtiden och att polisen som myndighet lyfter in "Kryckan" i det dagliga arbetet och verksamheten när någon drabbas av ett trafikbrott såsom rattfylleri. Vi fortsätter arbetet för att det ska bli en självklar kedja av stödinsatser som inleds av polis och räddningstjänst och går vidare till BOJ och socialtjänst samt andra lokala stödresurser som kan fullfölja arbetet. I förlängningen kan också åtagna personer från MADDs nätverk vara och bli en tillgång för det fortsatta stödarbetet och för en lokal mobilisering mot rattfylleri.

Arbetet fortsätter under 2013 med Kronoberg som pilotområde. Där ska vi genomföra utbildning för länets BOJ-personal och dessutom höja frågan generellt hos lokala myndigheter och bland allmänheten via välplanerade seminarier, PR insatser och mediakontakter i Växjö och kranskommuner. En mera detaljerad handledning eller "lathund" kommer att utarbetas och kommuniceras. Handledningen fastställs genom beslut i var och en av de berörda myndigheterna och aktörerna. Via Sveriges kommuner och landsting, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) samt POSOM sprids handledningen.

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Kan även skrivas ut och fyllas i för hand

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

2012-01-01 - 2013-01-15

Inkomster

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökt bidrag Stiftelsen Ansvar för Framtiden	250000,-	250000,-
Bidrag från andra (förvaltningar/nämnder, myndigheter e t c)		
Egen ekonomisk insats	14295,50	50000,-
Annan finansiering		
Inkomster totalt	264295,50	300000,-

Utgifter

Direkta projektkostnader		
Aktiviteter	23495,-	60000,-
Material	33558,-	100000,-
Personal	192742,50	125000,-
Övrigt	14500,-	15000,-

Administration		
Utgifter totalt	264295,50	300000,-

Resultat + / -		0
-----------------------	--	----------

Redovisningen upprättad

Ort och datum

Stockholm den 14 januari 2012

Projektansvarig

Namn-teckning



Namn-förtydligande

Lars Lewerth

Organisation

MHF inkl. MADD

Adress

Hammarby Fabriksväg 25

Postadress och land

12030 Stockholm, Sverige

Telefon och fax inklusive landskod

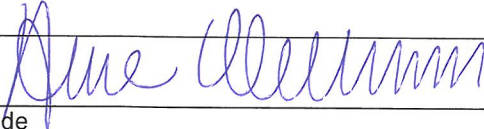
08-55576555 (vxl)

E-mail

info@mhf.se

Firmatecknare

Namn-teckning



Namn-förtydligande

Arne Winerdal

Organisation

Motorfarnas Helnykterhetsförbund

Adress

Hammarby Fabriksväg 25

Postadress och land

12030 Stockholm, Sverige

Telefon och fax inklusive landskod

08-55576556

E-mail

arne.winerdal@mhf.se

Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar

För Stiftelsen Ansvar för Framtiden

Datum

Namn-teckning

Namn-förtydligande