

## Projektredovisning

### Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

2006-013

Death Trip: Från den 1 september 2006 till den 30 juni 2007

### Organisation och organisationsnummer

Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF), org. nr. 802002-3399 i samverkan med Motorførernes Avholdsforbund (MA)

### Projektets syfte och mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Projektet har följande syften:

1. Att påverka attityder och beteenden beträffande alkohol och bilkörning, primärt bland deltagarna i projektet och deras familjer och i förlängningen bland övriga ungdomar i landet.
2. Att öka vår kunskap om hur ungdomar ser på rattfylleri samt på alkohol- och drogmissbruk idag och hur kommunikationen till denna målgrupp skulle kunna utformas.
3. Att från ungdomarna själva få nya infallsvinklar på hur rattfylleri bland ungdomar kan förebyggas och förhindras.

### Vilka aktiviteter har genomförts?

Projektet har genomförts på 18 skolor i Sverige och Norge. En kickoff har anordnats på varje skola för att skapa motivation för rattfyllerifrågan och samt att lämna projektinformation till elever och lärare. Med stöd av ett startpaket har arbetet sedan fortsatt på respektive skola. Varje klass har utformat en redovisning i någon form som har utgjort tävlingsbidrag i Death Trip. Bidragen har skickats till MHF och MA, där de bästa bidragen enligt fastställda kriterier har fått pris och utsetts till en nordisk final. Den nordiska finalen genomfördes den 22 maj 2007 på Kulturhuset i Stockholm. Vi har satsat på större kick-off:er för att nå ut till fler elever. Bidragen kommer efter projektperioden att åka på turné i respektive region och visas upp för andra ungdomar.

### Vilka resultat har uppnåtts?

Projektet har nått ut till cirka 14 000 elever i åldrarna 16-20 år vilket motsvarar våra förväntningar. Utvärderingarna visar att Death Trip har fått ett starkt genomslag bland gymnasieeleverna och att det också bidrar till att många deltagande skolor vill fortsätta med en årlig temadag om trafiksäkerhet med betoning på alkohol och droger i trafik efter sitt deltagande i projektet. De lokala aktiviteterna i Norge och Sverige och den nordiska finalen i Stockholm fick ett gott genomslag i svenska och norska medier.

**Vilka är de positiva erfarenheterna?**

Vi har fått en mycket god respons från skollledning, lärare och elever på deltagande skolor. Årets deltagande skolor har redan anmält sitt intresse inför nästa omgång. Målet är dock att vi inför hösten, likt tidigare år, ser till att vinna intresse från de skolor vi ännu inte besökt.

**Vilka är de negativa erfarenheterna?**

Projektets metodik med s.k. problembaserat lärande som en grundpelare kan i vissa skolor vara svårt att ta till sig, om man är van att bedriva mer traditionell undervisning. Det kan ibland leda till att en och annan lärare hämmar sina elever när de själva vill ta över i stället för att ge eleverna ansvar för sitt eget lärande. Därför har vi successivt stärkt den pedagogiska introduktion som vi ger till lärarna för att alla ska vara överens om det pedagogiska upplägget.

**Vad kunde inte genomföras?**

Projektet har genomförts helt enligt planerna

**Övrig information**

## **Ekonomisk redovisning** (Vänligen specificera)

Kan även skrivas ut och fyllas i för hand

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

**Från den 1 september 2006 till den 30 juni 2007**

### **Inkomster**

Ansökt bidrag Stiftelsen Ansvar för Framtiden	500.000
Bidrag från andra (förvaltningar/nämnder, myndigheter e t c)	
Egen ekonomisk insats	251.324
Annan finansiering	
<b>Inkomster totalt</b>	<b>751.324</b>

### **Utgifter**

<b>Direkta projektkostnader</b>	
Material	51.132
Personal	600.028
Övrigt	100.164

Administration	0
<b>Utgifter totalt</b>	<b>751.324</b>

<b>Resultat + / -</b>	
-----------------------	--

**Redovisningen upprättad**

<b>Ort och datum</b> Stockholm den 31 januari 2008
---

**Projektansvarig**

<b>Namn</b> <i>Melina Holm</i>
<b>Namn</b> Melina Holm
<b>Organisation</b> Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF) & Motorförarnas Avholdsforbund (MA)
<b>Adress</b> Heliosgatan 11
<b>Postadress och land</b> 120 30 Stockholm, Sverige
<b>Telefon och fax inklusive landskod</b> +568 555 765 72
<b>E-mail</b> melina.holm@mhf.se

**Firmatecknare**

<b>Namn</b> <i>Tom Bjerver</i>
<b>Namn</b> Tom Bjerver
<b>Organisation</b> Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF)
<b>Adress</b> Heliosgatan 11
<b>Postadress och land</b> 120 30 Stockholm, Sverige
<b>Telefon och fax inklusive landskod</b> +468 555 765 56
<b>E-mail</b> tom.bjerver@mhf.se

**Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar**

--

**För Stiftelsen Ansvar för Framtiden**

<b>Datum</b>
<b>Namn</b>
<b>Namn</b>