

Projektredovisning

Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

2016-008 Alkobommar - Åland 2016-10-01 - 2017-09-30

Organisation och organisationsnummer

Motorförarnas Helykterhetsförbund 802002-3399

Projektets syfte och mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Syftet med projektet är att i anslutning till redan genomförda nordiska aktiviteter sprida användning av alkbommar till Åland, och att därmed bidra till både nyktrare trafik från färjehamnarna och minskad alkoholkonsumtion på färjorna genom att fler passagerare helt avstår från alkohol.

Situationen på Åland är att den interna biltrafiken har förhållandevis få onyktra förare, medan trafiken från färjorna ses som ett problem. Effektivare kontroller av förare från färjorna skulle alltså kunna bidra till en markant ökad trafiksäkerhet på Åland.

Projektet har två mål:

1. Att genomföra en praktisk demonstration av alkbommar för de Åländska myndigheterna och att denna resulterar i att en försöksverksamhet inleds på ön.
2. Att ge ett grundläggande kunskapsstöd till Åland för att möjliggöra en försöksverksamhet.

Tänkta aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

1. oktober-december 2016: Detaljplanering av projektet. Plan för utvärdering. Muntlig och skriftlig kontakt med de åländska myndigheterna och inbjudan om att kunna genomföra ett seminarium på Åland.
2. mars - juni 2017: Genomförande av seminariet. Respektive seminarium omfattar:
 - A. Presentation av nordisk statistik och forskning om rattfylleri i hamnar och färjelägen, baserad på utförda utandningsprov i polisens sällningsinstrument.
 - B. Teoretisk och praktisk presentation av vårt system för automatiska nykterhetskontroller; mätutrustningen, passersystemet med fällor och bommar, kameraövervakningen, trafikledningscentral, kommunikation med polis och andra berörda myndigheter, rapportering och lagföring av rattfyllerister etc. Effektiviseringsresultat i polisens arbete.
 - C. Genomgång av de juridiska förutsättningarna för denna typ av kontroller i förhållande nationella grundlagar, åländsk trafiklagstiftning och polisens behörighet att stoppa och kontrollera fordon
 - D. Genomgång av förutsättningar för byggande och drifhållande av kontrollstation i en hamn.
 - E. Resultat av genomförda försöksperioder med automatiska nykterhetskontroller i Göteborgs hamn (Tysklandsterminalen) och i Stockholms Frihamn. Trafikflöden, lagföring av rattfyllerister, uppmätta förebyggande effekter i form av minskat rattfylleri, myndighetssamarbeten m.m.
Vid seminariet medverkar, förutom MHF, representanter för de myndigheter som vi har samverkat med i Sverige, främst polis och tull.
 - F. Ekonomi: beräknade kostnader för byggande och drift av kontrollstation och trafikledningscentral samt samhällsekonomisk kalkyl.
3. augusti-september 2017: uppföljning i form av fortsatt dialog med åländska myndigheter och beslutsfattare. Utvärdering och slutredovisning av projektet. Slutredovisning av projektet till SAFF.

Efter projekttiden ger vi fortsatt kunskapsstöd till Åland gällande införande av automatiska nykterhetskontroller. Kostnader för detta ingår inte i projektets budget.

Vilka aktiviteter har genomförts?

Aktiviteterna har i allt väsentligt genomförts enligt planerna.
Som bakgrund kan nämnas att redan innan projektperioden besöktes Stockholms Frihamn av två Åländska delegationer: en grupp med politiker och en grupp med tjänstemän.

- * Den 22 november deltog Åländska myndighetsrepresentanter på en hearing om alkobommar, som hölls på Norra Latin i Stockholm av Trafikverkets alkobomutredare. Vi fick där tillfälle att samtala om förutsättningarna på Åland och inleda samtal om ett besök och seminarium 2017.
- * Under våren 2017 har vi haft kontinuerlig dialog med Catharina Smiderstedt från Ålands landskapsregering och med Christer Strand från Ålands MHF för planering av vårt besök och presentation.
- * Den 16-18 mars besökte vi Åland och hade med oss en mobil demonstrationsanläggning för att kunna visa hur tekniken fungerar. Vi hade en utställningsmonter på Ålandsmässan 17-18 mars. Där fick vi många besökare. På mässan lät vi genomföra en enkät om alkobommar bland besökarna. 97 procent av enkätbesvararna ansåg att alkobommar behövs. Av enkätsvaren framgick också att man i första hand ville se alkobommar i Mariehamn, i Långnäs och i Berghamn.
- * Mediegenomslaget från vår medverkan på Ålandsmässan blev mycket gott, med artiklar i båda de större tidningarna, i Hufvudstadsbladet samt reportage i Ålandsradion. Se t.ex.
<http://radiotv.ax/morgon-dag/alkobommar-minska-rattfylla-utreds>,
<https://www.pressreader.com/finland/hufvudstadsbladet/20170326/281715499446076>
<http://www.nyan.ax/nyheter/alkobom-stoppar-rattfulla/>
- * Den 17 mars genomfördes det planerade seminariet med det innehåll som beskrivs under punkterna 2 A-F under "tänkta aktiviteter" här ovan. På seminariet deltog både politiker och tjänstemän från landskapsregeringen och myndighetsrepresentanter, främst från Polisen och Trafikbyrån, sammanlagt 19 personer. Seminariet och vår praktiska demonstration blev mycket uppskattade.
- * Under månaderna efter seminariet och mässan på Åland har vi fått ytterligare frågor från de Åländska myndigheterna och försett dem med fördjupad information.
- * Ålands landskapsregering har nyligen tagit fram en strategi för riskbruks- och missbruksarbetet på Åland. Där sägs bl.a. följande: "I samråd med vägingenjören har trafikförsäkerhetskonsulenterna uppgjort infrastrukturavdelningens mål inför landskapsregeringens "Risk- och missbruksprogram" där trafikbyrån utreder bl.a. möjligheten att ha alkobommar i hamnarna." Det tyder på att ett införande av alkobommar på Åland kan vara

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

Genomförande av ett seminarium för cirka 20 deltagare på Åland om automatiska nykterhetskontroller för målgruppen beslutsfattare och myndigheter.

Beslut från myndigheterna på Åland, senast 2017, om att inleda en försöksverksamhet med automatiska nykterhetskontroller.

Vilka resultat har uppnåtts?

Ett seminarium har genomförts den 17 mars med 19 deltagare på Åland om automatiska nykterhetskontroller för målgruppen beslutsfattare och myndigheter.

I den Åländska landskapsregeringens strategi för riskbruks- och missbruksarbetet på Åland nämns alkobommar som en av de åtgärder som bör utredas och införas på Åland. Samtidigt har det finska Trafiksäkerhetsverket (Trafi) i ett pressmeddelande förklarat att man ser införande av automatiska nykterhetskontroller (alkobommar) som en angelägen och samhällsekonomiskt lönsam åtgärd. Det stärker möjligheterna till ett snabbt införande också på Åland.

Sammantaget innebär detta att vi anser att de planerade aktiviteterna och förväntade resultaten har uppnåtts.

Vad kunde inte genomföras?

Allt har kunnat genomföras enligt planerna.

Vilka är de positiva erfarenheterna?

De positiva erfarenheterna är att MHF, som nykterhetsorganisation och trafiksäkerhetsorganisation, med stöd av SAFF har kunnat påverka både politiker och myndigheter på Åland och på kort tid har fått ett starkt gensvar på vår målsättning att öka trafiknykterheten med hjälp av alkobommar.

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Den enda negativa erfarenhet som vi har från projektet är att Åland har blivit ganska beroende av färjetrafiken med sin alkoholintensiva verksamhet och taxfreehandel. Det gör att vissa kommersiella krafter, inklusive rederierna är något avvaktande till en utökad kontroll av nykterheten på ön och i anslutning till färjetrafiken.

Övrig information

MHF på Åland och Ålands landskapsregering tog på sig de lokala kostnaderna för presentation och seminarium (lokal, förtäring etc.) Vi behövde inte heller ansöka om en Ata Carnet för den demonstrationsutrustning som vi tog med till Åland. Därmed blev aktivitetskostnaderna lägre än budgeterat.

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Kan även skrivas ut och fyllas i för hand

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

2016-10-01 - 2017-05-31

Inkomster

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökt bidrag Stiftelsen Ansvar för Framtiden	62000	62000
Bidrag från andra (förvaltningar/nämnder, myndigheter e t c)		
Egen ekonomisk insats		11000
Annan finansiering	3545,50	
Inkomster totalt	65545,50	73000

Utgifter

Direkta projektkostnader		
Aktiviteter		15000
Material	6405,50	9500
Personal	58140	47500
Övrigt		
Administration	1000	1000
Utgifter totalt	65545,50	73000
Resultat + / -	0	0

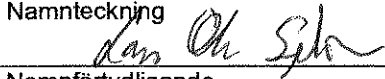
Redovisningen upprättad

Ort och datum

Stockholm 2017-05-24

Projektansvarig

Namnsteckning



Namnförtydligande

Lars Olov Sjöström

Organisation

Motorffarnas Helnykterhetsförbund

Adress

Hammarby Fabriksväg 25

Postadress och land

12030 Stockholm, Sverige

Telefon och fax inklusive landskod

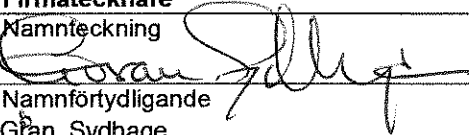
+468-55576573

E-mail

lars.olov.sjostrom@mhf.se

Firmatecknare

Namnsteckning



Namnförtydligande

Goran Sydhage

Organisation

Motorffarnas Helnykterhetsförbund

Adress

Hammarby Fabriksväg 25

Postadress och land

12030 Stockholm

Telefon och fax inklusive landskod

08-55576556

E-mail

goran.sydhage@mhf.se

Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar

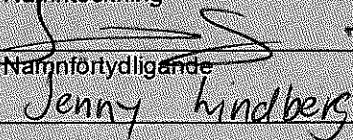
OK.

För Stiftelsen Ansvar för Framtiden

Datum

2017-05-29

Namnsteckning



Namnförtydligande

Jenny Lindberg