

Projekt: Alkobommar - införande av automatiska nykterhetskontroller i de nordiska länderna"

Diarienummer: 2015-028

Vi förstår att ni ännu inte har slutfört projektet, men vi är intresserade av att få veta hur arbetet fortskrider. Vi ber er därför att lämna en delredovisning genom att besvara följande frågor.

1. Har projektarbetet påbörjats?

Ja Nej

2. Om nej, är projektet fortfarande aktuellt?

Ja, projektet kommer att påbörjas den _____

Nej

Om ni svarat nej kommer ni att faktureras tidigare utbetalt belopp för återbetalning.

3. Vad har gjorts hittills i projektet?

MHF har arbetat i enlighet med den aktivitetsplan som redovisats i projektansökan. Det har handlat om planering, utformning och genomförande av seminarier med praktiska demonstrationer av alkobommar. Seminarier för målgruppen har genomförts enligt följande:

1. Den 16 oktober 2015 genomfördes ett seminarium i Åbo hamn med deltagande av 25 personer från de finska tull- och trafiksäkerhetsmyndigheterna. Seminariet omfattade alla aspekter på automatiska nykterhetskontroller: mätteknik, fysisk utformning och skyltning, information till trafikanter, kameraövervakning, trafikledningscentral, kommunikation och larm, lagliga förutsättningar och myndighetsarbete. Seminariet innehöll också en praktisk demonstration av hur alkobommar fungerar med hjälp av en mobil demonstrationsanläggning som vi har byggt särskilt för detta ändamål.

2. Den 11 november 2015 genomfördes ett motsvarande seminarium i Oslo hamn. Representanter från Stortinget och de norska tull- och trafiksäkerhetsmyndigheterna. 22 deltagare.

3. Den 18 april genomfördes ett alkobomsseminarium i Göteborg i anslutning till ett medlemsmöte för ETSC (European Transport Safety Council). Där deltog närmare 50 personer från totalt 22 olika europeiska länder, bl.a. från de baltiska staterna som ju ingår i projektets målgrupp.

Finland har efter vårt seminarium i Åbo beslutat att genomföra försöksverksamhet med automatiska nykterhetskontroller. Den 19 maj kom därför en finsk delegation till Stockholm för ytterligare ett seminarium och för att på plats i Stockholms Frihamn se hur den praktiska användningen av alkobommar fungerar vid en färjeankomst. De fick också träffa representanter för polis, tull och kustbevakning samt ledningen för hamnen. Därefter har kontakterna med Finland fortsatt och för närvarande har ritningar tagits fram för hamnarna i Åbo och vi går igenom detaljer för hur kontroller och polisarbete kan genomföras.

Vi har också fått återkoppling från åtminstone fem av europeiska länder som var representerade vid mötet i Göteborg den 18 april. Dessutom pågår ett införande av alkobommar i Australien som bygger på vårt koncept. Inga ytterligare aktiviteter är planerade efter den 10 oktober, eftersom vi har genomfört det som har planerats i projektet. Vi räknar med att slutredovisa projektet under oktober månad.

4. Finns det avvikelser från den ursprungliga projektansökan?

- Ja Nej

Om svaret är ja vänligen specificera nedan:

- Av verksamheten

- Av de ekonomiska förutsättningarna

5. Vad återstår att göra?

Nu återstår endast att svara på inkommande frågor från Finland, Norge, Danmark samt Baltikum efter de demonstrations- och seminarieaktiviteter som genomförts samt att lämna in en slutredovisning till SAFF. Vi avvaktar också ett par eftersläpande fakturor från projektaktiviteterna.

6. Håller projektet tidsplanen? (Ange också alltid när projektet förväntas slutrapporteras)

Ja Nej

Slutrapport beräknas vara klar: 2016-10-15

7. Hur mycket av projektmedlen har använts och till vad?

Resor och logi medverkande föreläsare	10 345:-
Porto och frakter inkl. demoanläggning och tillstånd	10 795:-
Arbetstid (90 % av total tid inkl. soc. avg.)	113 400:-
Resor och logi projektledare	38 781:-
Telefon	1 200:-
Kopiering	940:-
SUMMA:	175 461:-

Ort och datum: Stockholm 2016-09-19

Organisationens namn: Motorförarnas Helnykterhetsförbund

Namn-teckning: _____

Namn-förtydligande: Lars Olov Sjöström

Blanketten ska skickas **både på epost och vanlig post** och vara oss tillhanda **senast 15 augusti**.
Se instruktioner på www.ansvarforframtiden.se för adresser.

Obs! För slutredovisning ska blanketten Projektredovisning användas, den finns att ladda ner från Stiftelsens hemsida: www.ansvarforframtiden.se.