

Projektredovisning

Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

2009-071, "Ungdom, rus og trafikk" for trafikkskoler/sjåførskoler og avgangselever videregående skoler. 1.des 2009-31.okt 2010.

Organisation og organisationsnummer

MA rusfri trafikk og livsstil, 970 533 486

Projektets syfte og mål samt eventuelle forandringer i forholdende till projektansökan

Prosjektets syfte har vært å lage et undervisningsopplegg om ruskjøring med utgangspunkt i bidrag fra DeathTrip-konkurransen. Vi har hovedsaklig valgt å fokusere på trafikkskoler da det er her vi møter målgruppen mest direkte.

Undervisningsopplegget har som hensikt å forebygge ruskjøring og ikke å forebygge bruk av rusmidler generelt. Dette fordi det er ruskjøring som er relevant for kjøreskolene samt at pga begrenset tid til undervisning er det mest hensiktsmessig å spisse temaet. Denne spissingen i målsetning ble godkjent av SAFF ved prosjektstart og har naturligvis også ført til noen endringer i prosjektets innhold sammenlignet med slik det ble beskrevet i den opprinnelige søknaden.

Tänkta aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

"Ungdom, Rus og Trafikk" består av et konkret undervisningsopplegg som dekker to vanlige skoletimer og består av lysbilder med faktadokumentasjon, spørsmålstillinger og utfordringer, samt en video utarbeidet på grunnlag av bidragene fra Death Trip prosjektet, rundt problemet alkoholbruk og trafikk innen et fagområde hvor skolene selv ikke besitter spesiell kompetanse eller har adekvat undervisningsmateriell.

MA vil ta i bruk både forskningsresultater nasjonalt og internasjonalt, samt eget materiell som omhandler tematikken.

MA vil oppsøke avgangselever ved videregående skoler for informasjonstimer.

MA vil tilby trafikkskoler materiell og undervisningsopplegg. På forespørsel kan også MA tilby direkte undervisning til elever ved trafikkskolene og videregående skoler.

Vilka aktiviteter har gjennomførts?

Etter tilbakemelding fra kjørelærere om at de har begrenset tid til å gjennomføre undervisning om ruskjøring har vi redusert undervisningsopplegget fra to til en skoletime (45 min.).

Undervisningsopplegget kan brukes i sin helhet eller man kan velge ut de delene man synes fungerer best i undervisningssammenheng både med tanke på tid og innhold. Undervisningsopplegget består av tre type filmer:

Introduksjonsfilmer (1-3 minutter)

Disse filmene spiller på humor, og kan brukes som en «icebreaker». De viser et «skråblikk» på fyllekjøring og snakker til ungdom på deres eget språk uten å bruke pekefinger.

Dokumentar (ca 10 minutter)

Dokumentaren inneholder intervjuer av fagpersoner og historien til en som har blitt alvorlig skadet som følge av fyllekjøring. Hensikten er å vise fakta og mulige konsekvenser av fyllekjøring.

Filmer med refleksjonsspørsmål (1-3 minutter)

Dette er filmer som er laget av ungdom og som belyser ulike aspekter ved fyllekjøring. Hver film avsluttes med et spørsmål til diskusjon i grupper. Filmene inviterer ungdom til å reflektere rundt problemstillinger knyttet til fyllekjøring.

Undervisningsopplegget er lagt ut på ATLS medlemssider der de er tilgjengelige for over 600 trafikkskoler. ATL skal i 2011 tilby sine medlemmer kurs som skal motivere så mange så mulig til å ta opplegget i bruk. Det er også sendt ut til alle landets 350 offentlige videregående skoler. Det har også blitt presentert på to seminarer i ATLS regi.

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

1. Gi målgruppen økt innsikt i konsekvensene av alkoholbruk og trafikk.
2. Forebygge kjøring under påvirkning av alkohol eller andre rusgifter.

Vilka resultat har oppnått?

Både resultat 1 og 2 er oppnådd til en viss grad. Begge målene er vanskelig å måle men når målgruppen ser på filmene og reflekterer rundt disse vil vi hevde at de vil få økt innsikt i konsekvensene av alkoholbruk og trafikk.

VI mener også at undervisningsopplegget vil være med på å forebygge ruskjøring. Dette vil det fortsette å gjøre i årene som kommer når kjøreskolelærere og lærere på videregående skoler bruker opplegget.

Undervisningsopplegget er basert på problemorientert undervisning og dialog, noe som anbefales av Norske myndigheter i læreplanen for trafikalt grunnkurs.

Vad kunde inte genomföras?

Vi har ikke besøkt videregående skoler. Dette ble avklart med SAFF i begynnelsen av prosjektperioden

Vilka är de positiva erfarenheterna?

Det er positivt for de som har laget DeathTrip bidrag at disse blir brukt videre.
Det er positivt å ha et opplegg som enkelt kan tas i bruk på mange forskjellige arenaer.
Det er fint at trafikkskolelærere og lærere videregående skoler får et fleksibelt og engasjerende opplegg å bruke i sin undervisning.

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Det var vanskelig å finne et godt produksjonsselskap til å hjelpe oss med dokumentaren. Vi fikk inn flere tilbud, og avbrøt også samarbeidet med de første vi valgte.

Övrig information

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Kan även skrivas ut och fyllas i för hand

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

1.des 2010- 31.des 2011

Inkomster

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökt bidrag Stiftelsen Ansvar för Framtiden	NOK 232.300	SEK 300.000
Bidrag från andra (förvaltningar/nämnder, myndigheter e t c)	0	0
Egen ekonomisk insats	NOK 97.236	SEK 310.000
Annan finansiering	0	0
Inkomster totalt	NOK 329.536	SEK 610.000

Utgifter

Direkta projektkostnader		
Aktiviteter	0	SEK 120.000
Material	NOK 205.177	SEK 80.000
Personal	NOK 115.014	SEK 320.000
Övrigt	NOK 9.345	SEK 90.000

Administration		
Utgifter totalt	NOK 329.536	SEK 610.000

Resultat + / -		
-----------------------	--	--

Redovisningen upprättad

Ort och datum

OSLO, 16.02.2011

Projektansvarig

Namn-teckning

Veslemøy Sandvik

Namn-förtydligande

VESLEMØY SANDVIK

Organisation

MA-RUSFRI TRAFIKK OG LIVSSTIL

Adress

PB 80, ALNABRU

Postadress och land

0614 OSLO NORGE

Telefon och fax inklusive landskod

+47 40419321

E-mail

Veslemoy@deathtrip.no

Firmatecknare

Namn-teckning

Terje Tørring

Namn-förtydligande

TERJE TØRRING

Organisation

MA-RUSFRI TRAFIKK OG LIVSSTIL

Adress

PB 80, ALNABRU

Postadress och land

0614 OSLO, NORGE

Telefon och fax inklusive landskod

+47 22 95 69 63 / +47 22 95 69 68

E-mail

terje.torring@ma-norge.no

Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar

--

För Stiftelsen Ansvar för Framtiden

Datum

Namn-teckning

Namn-förtydligande

--