



ANKOM
2011 -05- 12
2009-070
.....

Projektredovisning

Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

dnr. 2009-070

Alkolås i skolebusse

Organisation och organisationsnummer

Projektets syfte och mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Målet med kampanjen er todelt:

1. Gjennomføre informasjonskampanjer med og rundt alkolås. Kampanjene gjennomføres ved at en bil med med alkolås demonstreres for potensielle brukere, herunder taxijsjåfører, busselskaper, kjøreskoler, transportselskaper, myndigheter, lokalpolitikere og publikum generelt.
2. Oppfølging direkte overfor lokalpolitikere, FAU-representanter (foreldrerepresentanter ved skolene), er målsettingen å etablere grunnlag for et lokalpolitisk krav om alkolås i alle busser som benyttes til å kjøre skolebarn.
3. Initiere lokale krav om at alkolås kommer med i konsesjonskravene for busser som benyttes i skoleruter. I praksis vil det bety at busselskapet som får konsesjon for skoleruter, som del av konsesjonsvilkårene må ha alkolås i bussflåten.

MA har i 2009 kjørt en omfattende kampanje mot ca. fjerdeparten av norske kommuner. Resultatet er så langt at en god del kommuner har gjort vedtak om å kreve alkolås i skolebusser. Ett fylke, Troms, har gjort vedtak om at skolebusser skal ha alkolås når kontrakter/avtaler formyes.

I forsettelseskampanjen for 2010 vil MA oppsøke kommuner som ikke så langt har vært besøkt og motivere flere til å kreve alkolås i skolebusser.

Tänkta aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

Kampanjen er todelt. Først en utvidet presentasjon og demonstrasjon av bil med alkolås montert. Dernest en direkte oppfølging overfor foreldrerepresentanter i skolestyrer (FAU) lokalpolitikere og lokale samferdselsmyndigheter med sikte på å etablere et grunnlag for krav om alkolås i skolebusser i forbindelse med anbudsinnhenting og konsesjonstildeling.

I tillegg vil det i enkelte tilfeller være behov for MA å delta i møter i kommunenes trafikkutvalg og /eller arbeidsgrupper hvor saken utredes videre.

Vilka aktiviteter har genomförts?

Framvisning og utprövning av bill med alkolås:

Volvo 240 1985. Eier Innherred MA.

Bruk: I forbindelse med Russens trafikkdag i Nord-Trøndelag. I tiden 15. april til 15. mai vist for og utprövd av ca. 1100 avgangselever ved videregående skoler i Nord-Trøndelag.

Bruk i forbindelse med et Mekkegarasje prosjekt i samarbeid med MA-Ungdoms klubben The Rock.

Volvo V70 2008 med fabrikkmontert alkolås:

Bruk:

Trafikkdag på Vålerbanen, Hedmark.

Framvisning och utprövning för russ på russesamling i Oslo.

Bilens dag i Stryn.

MAs landsmøte i Haugesund.

Framvisning/utprövning och möter med kommuner och andre i Hordaland.

Framvisning/utprövning flera steder i Østfold och deltagelse på Bilens dag i Sarpsborg.

Det er laget ny brosjyre: Rusfri Trafikk - en rett for alle som ferdes i trafikken!

Brosjyren skal brukes särskilt i alkolåsarbeidet. (legges ved i papirversjonen av redovisningen).

MA har gitt høringsuttalelse til den statlige utredningen: "Alkolås som alternativ til tap av førerrett ved kjøring med promille".

Flere av MAs avdelinger har hatt kontakt med sine kommuner.

Det har vært kontakt med 12 av fylkeskommunene.

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

1. Gi målgruppene större innsikt i og kjennskap til bruk av alkolås.
2. Foreldrekrav om alkolås i skolebusser.
3. Kommunale krav om alkolås ved anbudshenting og konsesjonstildeling for skolebusskjøring.
4. Skape en generell aksept for bruk av alkolås som trafikksikkerhetstiltak.
5. Opparbeide en bedreopinion for alkolås som trafikksikkerhetspolitisk virkemiddel.

Vilka resultat har uppnåtts?

Større aksept i fylker og kommuner, uten at det har konkret ført til vedtak om å innføre alkolås i skolebusser.
2 fylker har gjort vedtak, Troms og Oppland.

Vad kunde inte genomföras?

Vilka är de positiva erfarenheterna?

Vi opplever større kunnskap hos beslutningstakerne, samt blant den vanlige borger.

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Manglende forståelse hos politikere, og aksept for å få alkollås på plass i skolebusser.

Övrig information

Ekonominck redovisning (Vänligen specificera)

Kan även skrivas ut och fyllas i för hand

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

2010

Inkomster

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökt bidrag Stiftelsen Ansvar för Framtiden	232.340	300.000
Bidrag från andra (förvaltningar/nämnder, myndigheter e t c)	0	0
Egen ekonomisk insats	235.648	410.000
Annan finansiering	0	0
Inkomster totalt	467.988	710.000

Utgifter

Direkta projektkostnader		
Aktiviteter	100.309	100.000
Material	42.550	220.000
Personal	284.595	310.000
Övrigt	40.534	80.000

Administration		
Utgifter totalt	467.988	710.000

Resultat + / -		
-----------------------	--	--

Redovisningen upprättad

Ort och datum

Oslo, 9. mai 2011

Projektansvarig

Oam tcck a u

Terje Torring

Oam ørtddlaa dc

TERJE TØRRING

Orua ãhatø

MA - rusfri trafikk og livsstil

Odrchh

Dronningensgate 6, 0106 Oslo

Oohtadrchh och la d

Postboks 752 Sentrum , 0106 Oslo, Norge

Oclco och oax a kluhac la dhkod

22474200 - 22474201 - 0047

Ormaå

terje.torring@ma-norge.no

Pirj ateaknare

Oam tcck a u

Terje Torring

Oam ørtddlaa dc

TERJE TØRRING

Orua ãhatø

MA - rusfri trafikk og livsstil

Odrchh

Dronningensgate 6, 0106 Oslo

Oohtadrchh och la d

Postboks 752 Sentrum, 0106 Oslo, Norge

Oclco och oax a kluhac la dhkod

22474200 - 22474201 - 0047

Ormaå

terje.torring@ma-norge.no

Ptijtetsen Ansvar jör Praj tidens anteakningar

Ocr otatclhc O hvar oer Oramtad

Oatum

Oam tcck a u

Oam ørtddlaa dc