

Projektredovisning

Projektets diarienummer, namn och omfattning i tid

2009-059 Båtnykterhet del 2, 2010-01-01-2010-12-31

Organisation och organisationsnummer

MHF Region öst 826001-7846

Projektets syfte och mål samt eventuella förändringar i förhållande till projektansökan

Projektets övergripande syfte och mål är att möta båtfolket i sin rätta miljö det vill säga i båthamnar. Genom personligt möte få båtfolket att utifrån information själva inse att alkohol och framförandet av båt inte är en bra kombination. Huvudsyftet är att den som framför båten inte ska dricka någon alkohol men också fokusera på dagen efter så att man inte sätter sig bakom ratten för tidigt när man kommer i land utan låter bilen stå dagen efter om man har haft förtärt alkohol på festen kvällen före.

Tillägg i projektet har varit att vi skickat ett informationsbrev omkring sjöfylleri samt broschyrer till alla båtklubbar inom vårt område.

Tänkta aktiviteter (kopiera texten från projektansökan)

Genom att använda en husvagn som bas sprida trafiknykterhetsinformation till båtfolket. Detta ska ske genom besök i båtklubbar, vid utbildning av båtförare och genom att under sommaren besöka hamnar, kanaler m.fl. ställen. Vi använder framtaget informationsmateria.

Vilka aktiviteter har genomförts?

Under sommaren har vi spridit information i hamnar utmed i första hand ostkusten från östergötland till och med Blekinge. Vi har delat ut ny framtagen broschyr och samtalat med båtfolk. Dessutom har vi skickat ett informationsbrev samt broschyrer till samtliga båtklubbar (som vi hittat) inom vårt verksamhetsområde. Dessutom är vi haft en stor artikel i vår tidning samt ungdomstidningen omkring kustbevakningens arbete när det gäller kontrollen av nykterhet på sjön. Dessa tidningar har vi delat ut vid samtal med bårfolket.

Förväntat resultat (kopiera texten från projektansökan)

Att genomförda kontakten gör att dessa personer avstå från att använda alkohol när de ska köra båten och även avstå från bilen dagen efter alkoholförtäring.

Vilka resultat har uppnåtts?

Vi vet att många båtägare får en "aha upplevelse" när de förstår sambandet mellan alkohol och sjöfart kontra färden hem i bil. Hur många som avstått från att köra dagen efter vet vi inte utan vi får gå på vad folk säger och det som kommit fram i diskussionen. Dessutom har vi gjort en stor artikel i vår tidning omkring kustbevakningens arbete med kontroll av nykterheten på sjön vilket har bidragit till att man har förstått att kontrollen ökar och därmed avstår man från att köra när man druckit alkohol. (tidningen har vi delat ut under våra besök).

Vad kunde inte genomföras?

Någon regelrätt utbildning gick inte att få till stånd med båtfolket. Utan vi har fått lägga all kraft på informationsbesök.

Vilka är de positiva erfarenheterna?

Det som varit positivt med projektet är alla samtal med båtfolket som nästan uteslutet är trevliga människor. Diskussionerna kunde bli intensiva utifrån den gamla traditionen om alkohol och sjöfart. Många tyckte att man ändå borde få dricka lite mer på sjö än på land. Dessutom var det stor skillnad på hur man såg på rattfylleri på land och sjön. På land skulle man aldrig kunna tänka sig att köra efter alkoholintag men som sagt ovan när det gäller sjön är traditionen en helt annan. Alla projekt där man möter människor och kan föra en saklig diskussion anser vi är värdefulla utifrån att när man i en lite grupp diskuterar så hålls frågan aktuell mycket längre än genom bara medial kontakt.

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Vi har inga negativa erfarenheter från detta projekt.

Övrig information

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Kan även skrivas ut och fyllas i för hand

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

2010-01-01 -- 2010-12-31

Inkomster

	Utfall	Budget enl. projektansökan
Ansökt bidrag Stiftelsen Ansvar för Framtiden	75 000	275 000
Bidrag från andra (förvaltningar/nämnder, myndigheter e t c)	0	0
Egen ekonomisk insats	25 000	25 000
Annan finansiering	0	0
Inkomster totalt	100 000	300 000

Utgifter

Direkta projektkostnader		
Aktiviteter		
Material	10 025	10 000
Personal	73 000	200 000
Övrigt	15 000	80 000
Administration	10 000	10 000
Utgifter totalt	108 025	300 000
Resultat + / -	-8 025	0

Redovisningen upprättad

Ort och datum
Gräna 2011-02-27

Projektansvarig

Namnsteckning



Namnförtydligande
Christer Folkesson

Organisation
MHF Regionst

Adress
Brahegata 33 A

Postadress och land
56332 Gräna Sweden

Telefon och fax inklusive landskod
036-710800

E-mail
folkesson@mhfost.se

Firmatecknare

Namnsteckning



Namnförtydligande
Christer Folkesson

Organisation
MHF Regionst

Adress
Brahegata 33 A

Postadress och land
56332 Gräna

Telefon och fax inklusive landskod
036-710800

E-mail
folkesson@mhfost.se

Stiftelsen Ansvar för Framtidens anteckningar

--

För Stiftelsen Ansvar för Framtiden

Datum

Namnsteckning

Namnförtydligande