

Prosjektredovisning

Prosjektets diarienummer, navn och omfattning i tid

"Ungdom, Rus og Trafikk"

Organisation och organisationsnummer

MA, org.nr. 970 533 486

Prosjektets syfte och mål samt eventuelle förändringar i förhållande till projektansökan

Målsettingen med prosjektet var å fylle "hullet" i læreplanene ved å tilby skolene et undervisningsopplegg under tittelen "Ungdom, Rus og Trafikk" for aldersgruppen 15 - 16. Skolenes undervisningsplaner var allerede fastlagt, og MA valgte derfor å justere prosjektet noe i retning av sjåførskoler og videregående skolars avgangsklasser, siden de var omtrent samme målgruppe. Dette viste seg å være vellykket, og vil bli videreført i 2010.

Vilka aktiviteter har gjennomførts?

Prosjektet har produsert DVD med filmmateriale og undervisningsfoiler om "ungdom, rus og trafikk" til bruk ved sjåførskoler, i noen grad gjenbruk av materiell som fremkommer gjennom prosjektet "Death Trip". Undervisningsopplegget har vært "prøvekjørt" på flere sjåførskoler i Oslo og i Hordaland. I tillegg er gjennomført testkampanje rettet mot avgangsklasser ved videregående skoler i Trøndelag. (aldersgruppe 18 - 19 år).

Vilka resultat har oppnått?

Prosjektet har åpnet en mulighet for etterbruk av prosjektbidratene fra "Death Trip" rettet direkte mot den aktuelle målgruppe, unge 17 - 19 år. Sjåførskolene viste seg å være en bedre formidlingskanal, enn rent generell undervisning i det vanlige skoleverket, blant annet fordi det ville være mer eller mindre tilfeldig hvilke skoler man da ville nå. Det er produsert en DVD med bidragsfilmer fra "Death Trip" i tillegg til at det er utarbeidet undervisningsmateriell med foiler til bruk ved sjåførskolene.

Vilka är de positiva erfarenheterna?

Det viste seg å være betydelig behov for denne type opplæringsmateriell, spesielt ved trafikkskoler og for unge 17 - 19 år. Testmateriellet som er utarbeidet har fått en god mottakelse både fra målgruppen og lærere, og viser seg å fylle et betydelig hull i den tradisjonelle sjåførutdanningen i Norge. Det er nå etablert kontakt med organisasjonen for sjåførskoler slik at vi kan få en solid og god distribusjon på materiellet i 2010.

Vilka är de negativa erfarenheterna?

Tradisjonelle skoler viste seg å være lite interessert i å få endringer i sine undervisningsopplegg, og det var bare unntaksvis mulig å få "trykket" inn et undervisningsopplegg av denne karakter i deres tradisjonelle undervisningstimer. Av denne grunn valgte MAs prosjektavdeling å vinkle det inn direkte mot trafikkopplæringen alle må gjennomgå før de får førerkort for motorkjøretøy.

Vad kunde inte genomföras?

Undervisningsgjennomføringen med egne krefter i tradisjonelle skoletimer møtte sterk motstand fra aktuelle skoler, og kunne således ikke gjennomføres i den form det var tenkt. Som alternativ gjennomførte MA i Trøndelag et forsøksopplegg rettet mot avgangselevne ved de videregående skoler, (tilsvarende svensk Studenten) men utenfor selve undervisningstiden. Dette fungerte meget bra. Informasjonsmateriellet ble godt mottatt og har motivert MA til å gå videre med prosjektet mer rettet mot sjåførskoler for 2010.

Övrig information

Prosjektet ble gjennomført våren 2009, og ble avsluttet i november 2009.

"Ungdom, Rus og Trafikk" består av et konkret undervisningsopplegg med film og undervisningsfoiler som dekker to vanlige undervisningstimer (2 x 45 minutter) og består av lysbilder, faktadokumentasjon, spørsmålstillinger og utfordringer rundt problemet alkoholbruk og trafikk innen et fagområde hvor (sjåfør)skolene selv ikke besitter spesiell kompetanse eller har adekvat undervisningsmateriell.

Ekonomisk redovisning (Vänligen specificera)

Kan även skrivas ut och fyllas i för hand

Tidsperiod för vilken redovisningen sker

Februar - november 2009

Inkomster

Ansökt bidrag Stiftelsen Ansvar för Framtiden	185.000
Bidrag från andra (förvaltningar/nämnder, myndigheter e t c)	0
Egen ekonomisk insats	28.838
Annan finansiering	0
Inkomster totalt	213.838

Utgifter

Direkta projektkostnader	
Material	17.303
Personal	144.188
Övrigt	74.978
Administration	
Utgifter totalt	236.469
Resultat +/-	22.631

Redovisningen opprattad

Ort och datum Oslo 19.11.2009

Prosjektansvarig

Namnteckning
Namnförtydligande Bjarne Eikefjord <i>Bjarne Eikefjord</i>
Organisation MA, org.nr. 970 533 486
Adress Strømsveien 223, Oslo
Postadress och land Box 80, Alnabru, 0614 Oslo, Norge
Telefon och fax inklusive landskod +47 22 95 69 69, Fax: +47 22 95 69 68
E-mail bjarne.eikefjord@ma-norge.no

Firmatecknare

Namnteckning
Namnförtydligande Terje Tørring <i>Terje Tørring</i>
Organisation MA, org.nr. 970 533 486
Adress Strømsveien 223, Oslo
Postadress och land Box 80, Alnabru, 0614 Oslo, Norge
Telefon och fax inklusive landskod +47 22 95 69 69, Fax: +47 22 95 69 68
E-mail terje.torring@ma-norge.no

Stiftelsen Ansvar for Framtidens anteckningar

--

För Stiftelsen Ansvar for Framtiden

Datum
Namnteckning
Namnförtydligande

MA- prosjekt

”Ungdom Rus og

Trafikk 2009.

Oppsummering.



Prosjetansvarlig:

Bjarne Eikefjord

Prosjektmedarbeidere:

Odd Harald Bjørnøy

Brita H. Eriksen.

Rapport avsluttet november 2009.

Del 1: Generelt om prosjektet.

I Læreplanverket for norske skoler inngår at elevene skal ha opplæring i forholdet rundt rus og trafikk. Bare unntaksvis skjer dette. MA ønsket nå å fylle dette "hullet" i læreplanene ved å tilby skolene et undervisningsopplegg under tittelen "Ungdom, Rus og Trafikk". Prosjektet er ment å være et supplement til prosjektet Death Trip på den måten at materiell som fremkommer gjennom Death Trip får utvidet anvendelse og bruk.

Ved å sette inn et tungt informasjonsopplegg rundt problemstillingen, ønsker MA å bidra til å forebygge at ungdom i alderen 15 - 18 år opptre beruset som motorførere i trafikken.

I arbeidet med Prosjekt "Ungdom, Rus og Trafikk" var inntensjonen at den primære samarbeidspartner skulle være det norske skoleverket. Evalueringar viser at skolene på egen hånd ikke greier å følge opp Læreplanens intensjoner om opplæring i nettopp alkohol, rus og trafikk. MA ville derfor kunne gi et tilbud innenfor et område hvor organisasjonen besitter god kompetanse, samtidig som det kan bidra til å forebygge både rusbruk og senere alkoholbruk i trafikken innen den aktuelle målgruppen.

Det er videre viktig å få den aktuelle ungdomsgruppen i tale, da det er debutalderen for alkohol- og rusbruk for mange, samtidig som de kan begynne som motorførere i trafikken. Det vil derfor være en god utfordring for MA å kunne bidra til best mulig opplæring og ikke minst holdningsskaping netopp i denne målgruppen.

I skoleverket legges undervisningsplanene lang tid i forveien, slik at det viste seg noe vanskelig å få komme inn med rene undervisningstimer. Imidlertid kjørte man et regionalt prosjekt rettet mot avgangselevne for videregående skoler (svensk "Studenten") noe som ble meget godt mottatt. (se egen rapport nedenfor)

I tillegg ble det etablert kontakt med sjåførs skoler, som også mangler undervisningsmateriell for sjåførskolerelever i temaet "Ungdom, rus og trafikk". På basis av dette ble det utarbeidet et foredragsopplegg med foiler, samt film hvor inngår bidrag fra siste års Death Trip prosjekter.

Del 2: Oppstart.

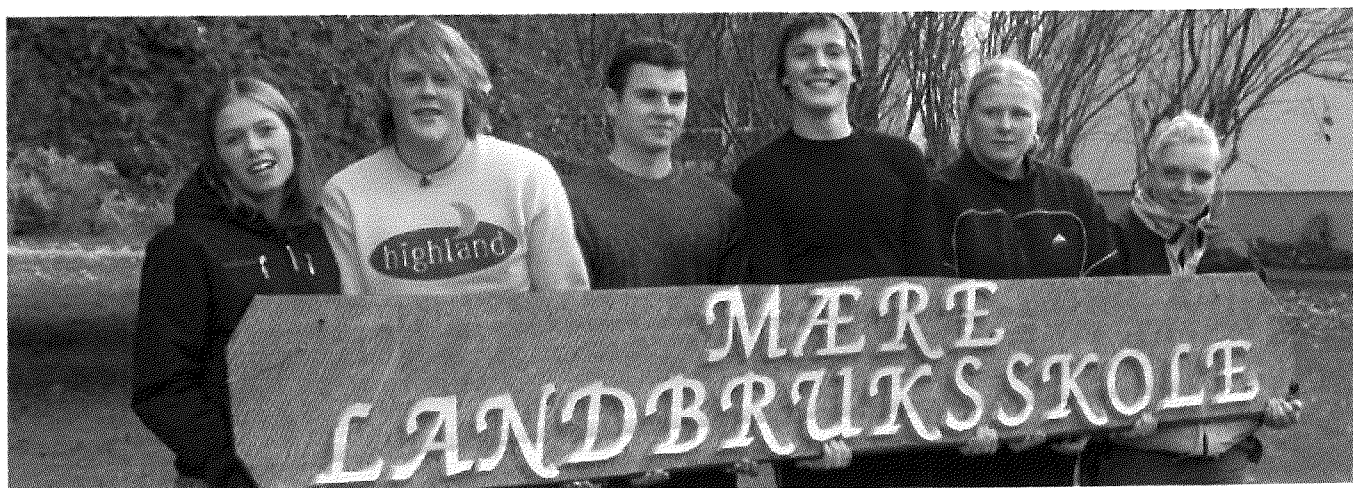
Prosjektet ble startet i februar 2009, etter at det var foretatt en justering av målgruppa. Fordi undervisningsplanene for skoleåret 2008-2009 var lagt på plass, og gav små åpninger for innspill gjennom prosjektet, besluttet MA å sette fokus på kjøreskoler og avgangsklasser for videregående skoler. MA utarbeidet et komplett foilsett til bruk ved trafikkopplæringa ved trafikkskoler. Sammen med en film om ungdom, rus og trafikk, ble dette materialet først "testet ut" ved Alna Trafikkskole, og er deretter spredt til trafikkskoler på Voss og i Oslo.

Samtidig iverksatte MA en kampanje i Midt Noreg rettet mot avgangselever ved videregående skoler. En rekke skoler ble besøkt, og kampanjen fikk positiv respons både blant ungdommer og i media. Til saman nådde kampanjen 1130 avgangselever i vgs. (svensk "Studenten")

Rapport over skolebesøk.

Sted: **Inderøy videregående skole**
Tid: **Onsdag 15. april 2009**

Antall deltagere i målgruppen : Russ (avgangselever, svensk "Studenten") fra Inderøy vg.s og Mære vgs.: **110 personer** + deres lærere oppdelt i grupper .



Aktivitet: Innledning om rus og trafikk med utgangspunkt i Innherred MA's "rånebil" (stylet Volvo 240, 1985 modell) med innmontert alkoholås . Demonstrasjon (visning og prøving) av alkoholåsen.

Orientering om MA's arbeid.
Utdeling av diverse brosjyrer.
Formidling av brosjyre om Death Trip til skolen.

Samarbeid om denne trafikkdagen: Trygg Trafikk, Russestyret, Skolene , NAF, Gjensidige, Lokalt brannvesen, Røde Kors

Sted: **Ole Vig vg. skole Stjørdal**
Tid: **Torsdag 16. april 2009**

Antall deltagere i målgruppen : Russ (avgangselever) fra Ole Vig vgs.: **200 personer** + deres lærere , oppdelt i grupper .



Aktivitet: Innledning om rus og trafikk med utgangspunkt i Innherred MA`s rånebil (stylet Volvo 240, 1985 modell) med innmontert alkoholås . Demonstrasjon (visning og prøving) av alkoholåsen.

Orientering om MA`s arbeid.
Utdeling av diverse brosjyrer.

Samarbeid om denne trafikkdagen: Trygg Trafikk, Russestyret, Skolen , Gjensidige, Lokalt brannvesen, Røde Kors

Medvirkende fra MA: Steinar Vigen, H. Per Olaisen

Sted: **Steinkjer vgs**
Tid: **Fredag 17. april 2009**

Antall deltagere i målgruppen : Russ (avgangselever) fra Steinkjer vgs.: **200 personer** + deres lærere , oppdelt i grupper .



Aktivitet: Innledning om rus og trafikk med utgangspunkt i Innherred MA's rånebil (stylet Volvo 240, 1985 modell) med innmontert alkoholås . Demonstrasjon (visning og prøving) av alkoholåsen.

Orientering om MA's arbeid.
Utdeling av diverse brosjyrer.
Formidling til skolen av brosjyre om Death Trip.

Samarbeid om denne trafikkdagen: Trygg Trafikk, Russestyret, Skolen , Gjensidige, Politiet, NAF ,Lokalt brannvesen, Røde Kors , Landsforeningen For trafikkskadde.

Sted: **Verdal Videregående skole**

Tid: **Tirsdag 5.mai 2009**

Antall deltagere i målgruppen : Russ (avgangselever) fra Verdal vgs.: **180 personer** + deres lærere , oppdelt i 12 grupper .



Aktivitet: Kort innledning om rus og trafikk med utgangspunkt i Innherred MA's rånebil (stylet Volvo 240, 1985 modell) med innmontert alkoholås . Demonstrasjon (visning og prøving) av alkoholåsen.

Konkurransse. (Skriftlig svar .Premier: 2 gavekort og fire skrapelodd.)
Servering av Olsedriver.
Orientering om MA's arbeid.
Utdeling av diverse brosjyrer.
Formidling til skolen av brosjyre om Death Trip.

Samarbeid om denne trafikkdagen: Trygg Trafikk, Russestyret, Skolen , Gjensidige, Politiet, NAF , , Røde Kors , Landsforeningen For trafikkskadde.

Medvirkende fra MA: Leiv Myklebust , Turid Anne Mari Myklebust , Rune Sundby, Johan Sundby, Odd-Harald Bjørnøy

Sted: **Leksvik Videregående skole**

Tid: **Onsdag 6.mai 2009**

Antall deltagere i målgruppen : Russ (avgangselever) fra Levanger vgs.: **40 personer** + deres lærere , oppdelt i grupper .

Aktivitet: Innledning om rus og trafikk med utgangspunkt i Innherred MA's rånebil (stylet Volvo 240, 1985 modell) med innmontert alkoholås .
Demonstrasjon (visning og prøving) av alkoholåsen.
Orientering om MA's arbeid.

Utdeling av diverse brosjyrer.
Formidling til skolen av brosjyre om Death Trip.

Samarbeid om denne trafikkdagen: Trygg Trafikk, Russestyret, Skolen , NAF , , Røde Kors , Brannvesenet i Leksvik, Politi

Sted: **Meråker Videregående skole**
Tid: **Torsdag 7.mai 2009**

Antall deltagere i målgruppen : Russ (avgangselever) fra Meråker vgs.: **150 personer +** deres lærere , oppdelt i 6 grupper .



Aktivitet: Innledning om rus og trafikk med utgangspunkt i Innherred MA's ranebil (stylet Volvo 240, 1985 modell) med innmontert alkolås .

Demonstrasjon (visning og prøving) av alkolåsen.

Orientering om MA's arbeid.

Utdeling av diverse brosjyrer.

Formidling til skolen av brosjyre om Death Trip.

Samarbeid om denne trafikkdagen: Russestyret, Trygg Trafikk , Skolen , Røde Kors , Brannvesenet i Meråker, Politi, Landsforeningen for Trafikkskadde og MA

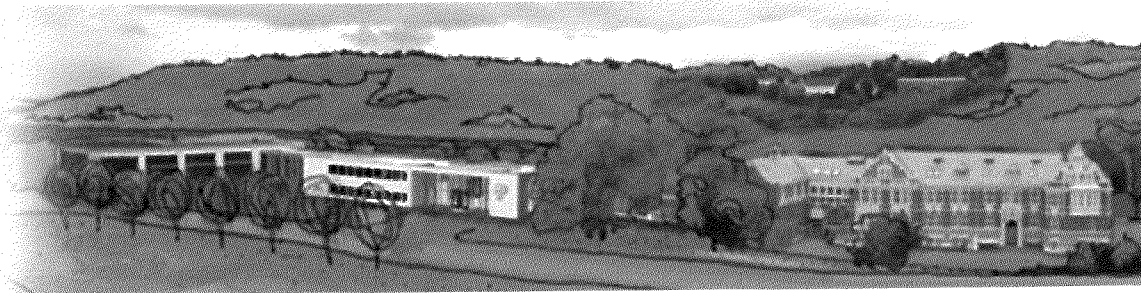
Medvirkende fra MA: H. Per Olaisen og Odd-Harald Bjørnøy



Fotograf : H. Per Olaisen

Sted: **Levanger Videregående skole**
Tid: **Mandag 11.mai 2009**

Antall deltagere i målgruppen : Russ (avgangselever) fra Levanger vgs.: **240 personer** + deres lærere , oppdelt i 8 grupper .



Aktivitet: Innledning om rus og trafikk med utgangspunkt i Innherred MA`s rånebil (stylet Volvo 240, 1985 modell) med innmontert alkoholås . Demonstrasjon (visning og prøving) av alkoholåsen.

Konkurrans. (Skriftlig svar .Premier: 2 gavekort og fire skrapelodd.)

Orientering om MA`s arbeid.

Utdeling av diverse brosjyrer.

Formidling til skolen av brosjyre om Death Trip.

Samarbeid om denne trafikkdagen: Trygg Trafikk, Russestyret, Skolen , Gjensidige, Politiet, NAF , , Røde Kors , Landsforeningen For trafikkskadde.

Medvirkende fra MA: Jostein Furuset, Valgerd Hølaas, Leiv Myklebust , Turid Anne Mari Myklebust , Johan Sundby, Odd-Harald Bjørnøy